暖流如约至 供暖启新季

——驻马店市中心城区11月15日正式供暖

本报记者 田 久

11月15日0时，我市中心城区准时开栓供暖，2026~2027年度采暖季（2026年11月15日至2027年3月15日）集中供暖全面开启。汩汩暖流通过纵横交织的热力管网送入千家万户，驻马店热力公司扛牢保供责任，用温度守护群众冬日幸福，彰显企业的社会责任与使命担当。

驻马店热力公司牢固树立供暖是民生工程、民心工程的理念，自上个采暖季结束以来，全面启动“冬病夏治”专项检修，抓实供热全周期筹备，对中心城区民用供暖设备开展全方位“体检”，及时消除管网、设备出现的各类隐患，加固管网保温防护，按期完成系统打压试水、冷态循环、升压试验，夯实系统稳定运行基础。驻马店热力公司完善供热运行、调度及专项应急预案，组建抢险应急队伍，配齐抢修物资装备，组织供热中断实战应急演练，同时抓实燃料储备和调运工作，守住热源保供底线。

驻马店热力公司通过开展“全员包干保供暖 人人都是安全员”活动，把服务阵地前移到社区一线，对供热片区实行网格化管理。党员骨干下沉10个供暖片区，热力公司全员参与。片区管理人员监督检查运维单位供暖质量和服务质量，采取深入小区访民问暖、换热站运行及二网参数抽查、电话回访投诉用户等不同监督管理形式，对发现的供暖质量和服务质量问题解决情况进行考核。驻马店热力公司对小区运维进行安全监督，包括对运维人员作业中的违章行为、设备安全隐患进行监督检查，并对安全隐患提出整改意见。

为加强供热服务保障，驻马店热力公司主动升级了供热客服平台系统，客服平台于10月24日升级完成，新增16个接线工位，新入职人员已全部完成客户服务培训，10月26日新入职人员上岗。驻马店热力公司组织客服人员及一线员工每月开展安全生产知识、集中供热知识、供暖常识、暖心服务培训，强化服务意识，持续提升服务质量。开展访民问暖活动，特别对投诉率高的小区进行回访，听取用户反映供暖问题，帮助用户分析室内不热原因，对属于用户用热设施问题的进行指导，让更多用户了解供暖常识。

驻马店热力公司立足城市发展大局，主动对接城市供热规划，结合目前居民供暖急需解决的短板，持续扩大供热覆盖范围。今冬预计新增入网面积160万平方米，超额完成地方30万平方米的民生实事目标，切实把责任担当转化为民生福祉。

驻马店热力公司动态优化热网调度，抓实安全生产与热力服务，用心守护我市中心城区居民冬季供暖，为地方民生保障与城市高质量发展贡献力量。⑤3

行业聚焦



严把验收关 守护电网安全

近日，国网平舆县供电公司组织专业人员在物资仓库开展配电变压器到货验收工作。工作人员对照供货清单，仔细核查变压器外观、接线端子及配套附件，做到逐台核验、问题登记闭环整改，严把设备入库质量关，筑牢县域电网安全运行物资防线。⑥2

通讯员 王 岳 摄

国网驻马店供电公司

电力护航 供暖无忧

本报讯（记者 田 久 通讯员 黄文静）11月16日，国网驻马店供电公司组织市县运维人员对全市“煤改电”配电台区低压线路开展专项巡检，及时发现和消除设备隐患，夯实冬季供暖供电保障基础。

驻马店市现有“煤改电”用户121.62万户，涉及台区9813个、10千伏线路602条，保供任务繁重。该公司提前部署、精准施策，从设备治理、隐患排查和优质服务等方面统筹发力，全力保障群众清洁取暖、安心过冬。

该公司聚焦配网薄弱环节，扎实开展度冬设备专项治理，先后完成275台往年冬季频繁停电等问题台区治理，并结合今冬负荷预测，提前摸排梳理73台高风险台区，有序推进隐患治理。全面加快151项度冬保供工程建设，持续提升配网供暖承载能力。强化用户安全用电保障，常态化开展“煤改电”用户用电安全专项排查，印发安全隐患告知书，实行“一隐患、一措施、一销号”闭环管理。累计入户排查24.82万户，发现并督促整改用户侧安全隐患674处。同步完成4项“煤改电”配套电网工程、16个台区增容改造，消除设备缺陷140处，确保电采暖设备带得动、稳得住、用得安。

采暖期间，该公司持续优化民生用电服务举措，依托客户经理与“豫电小哥”双线服务模式，建立“煤改电”专属服务微信群，快速响应用户咨询报修需求，同时对“煤改电”工单实行提级管控、闭环督办，进一步提升采暖季供电服务质效，确保全市“煤改电”用户温暖过冬。⑤3

市交通执法支队

排查整治“大车少座”涉牌车辆

本报讯（记者 徐 静 通讯员 李 健）为切实加强道路交通安全管理，有效防范化解道路运输安全风险，坚决遏制重特大道路交通事故发生，按照省交通运输厅和省公安厅统一部署，自9月下旬起，驻马店市交通运输综合行政执法支队迅速行动，联合公安、交管等部门，全面启动“大车少座”小型客车专项排查整治行动。

闻令而动，迅速部署压实责任。自行动开展以来，市交通执法支队第一时间统筹部署，压实工作责任。先后组织各县执法大队、联合市交警支队召开专题部署会，围绕排查范围、人员配置、执法计划等细化责任分工，明确各执法大队的排查任务、核查标准和完成时限，确保任务到岗、责任到人。围绕信息共享、联合勤务，市交通执法支队与公安交管部门开展深度对接，建立“信息互通、线索互转、执法互助”协同联动机制，推动形成部门齐抓共管、综合治理的工作格局。

见人见车，逐车核查建档立账。全市交通运输执法部门主动对接公安交管部门开展信息比对，精准核定涉牌车辆底数，并对照车辆清单，逐一核实车辆注册信息、实际使用状况及驾驶人联系方式，为每台车辆建立“一车一档”排查台账。核查过程中，执法人员综合运用入户走访、路面拦检等方式，实现逐车实车核查，重点排查车辆非法营运、超员载客等违法违规行为，做到排查不留死角、台账全程可追溯。

依法严查，闭环销号消除盲区。市交通执法支队坚持排查整治与严格执法同步推进，对排查发现的违法违规行为依法依规严肃处置。针对69辆驾驶人失联或拒不配合核查的车辆，市交通执法支队将其暂纳入疑似非法营运待核查库，后续依托高速布控系统，组织市、县两级执法力量持续开展布控拦截核查，做到发现一台、核查一台、销号一台，坚决消除监管盲区。

市交通执法支队将把“大车少座”小型客车纳入常态化监管，联合公安、交管等部门定期开展排查“回头看”，坚持高压严管，严防问题反弹。深化路警联动，完善信息共享、线索移送、联合惩戒机制，强化非法改装、非法营运全链条监管。依托客运场站、乡镇集市等地曝光典型案例，宣讲违法行为的危害，引导群众举报违法行为，凝聚社会共治合力。

从1653辆涉牌车辆到“一车一档”，从逐车核查到闭环销号，一张覆盖全市的涉牌车辆监管网正越织越密。据了解，市交通执法支队将持续紧盯重点车辆、重点环节，以更实举措守牢道路交通运输安全底线，全力保障全市道路交通运输安全形势稳定向好。⑤3

严守安全底线 加快建设进度

——国道107驻马店境东移改建工程北段桥梁施工掠影

本报记者 张 勇 弓华静 文/图

11月14日，在国道107驻马店境东移改建工程北段G345互通式立交桥施工现场，记者看到，两台大型汽车起重机伸展吊臂，将一片30米长的预制箱梁缓缓起吊。100多吨的箱梁在钢索牵引下平稳升空，越过运梁车，向盖梁位置缓缓移动，盖梁上作业人员已就位，准备引导箱梁精准就位。

施工现场，运梁车、起重设备、施工人员分工明确、配合紧密。安全员身着反光背心、佩戴安全帽，手持对讲机实时紧盯梁体，及时发出作业指令。放眼望去，一排排桥墩依次延展，大桥雏形逐步显现。

“G345互通式立交是国道107东移改建项目的控制性工程，2026年5月开工。施工单位科学统筹，持续优化施工方案，增配人员与机械设备，抢抓工期，攻坚克难，积极应对不利天气等带来的影响，在严守安全底线、严把工程质量的基础上，加快箱梁架设进度。互通区跨G345钢箱梁计划于12月下旬开始安装，项目预计2027年底建成通车。”国道107驻马店境东移改建工程北段第二分部项目总工程师李胜华介绍。

据了解，G345互通式立交桥包含主线及4条匝道，设主线桥1座、匝道桥6座，互通区总造价1.7亿元。主线桥上跨G345国道与红澍河，桥长1010米，标准桥宽24.06米，是目前驻马店市域普通干线公路唯一的特大桥。该立交按双向四车道一级公路标准建设，上部结构采用预应力装配箱梁加钢箱梁形式，跨G345位置设置50米钢箱梁；下部采用柱式墩台，桩基选用高强度预制管桩。预制管桩具备单桩承载力高、成桩质量稳定、机械化程度高、施工可控、绿色环保等优势。⑤3



箱梁精准就位。⑥2



大桥雏形初现。⑥2



施工现场井然有序。⑥2

上蔡县交通执法大队

优化治超举措显成效

本报讯（记者 徐 静 通讯员 吴贺军）近日，上蔡县交通运输综合行政执法大队转变执法方式，持续优化治超举措，严厉打击货车超限超载违法运输行为，取得明显成效。

该大队建立源头倒查机制，成立举报治理专班，确定专人负责，形成上下联动，及时对严重超限超载车辆进行溯源调查，对查实的货运源头单位严格实施“一超四究”，从根本上解决超限超载违法运输行为。采取“一学、二看、三讲”方式进行警示教育：“一学”，让驾驶人学习有关治理超限超载法律法规及政策，使其知法懂法；“二看”，让驾驶人看因车辆超限超载引发的事故案例和视频，使其从内心拒绝违规运输；“三讲”，让驾驶人讲对违法超限超载运输的认识、讲货车超限超载的危害性、讲今后如何合法运输，使其主动遵法守法。

该大队进一步优化“固定+流动”相结合的治理模式，以尚堂超限站为依托，不定时向周边辐射巡查，加大对绕行超限超载车辆的执法力度。适时增强夜间执法力量，加大重点时段、重点路段超限超载车辆打击力度。强化部门联动治超。加强同公安交警部门的协同联动，建立联合治超微信工作群，做到信息共享、联合执法，形成治超合力。同时加强同相关市、县的横向联系，积极开展异地联合执法行动，有力打击违法超限超载运输行为。⑤3

遂平县交通执法大队

强化源头监管 压实主体责任

本报讯（记者 徐 静 通讯员 徐晓路）为有效防范化解道路货运行业安全风险，遏制重特大道路交通事故发生，近日，遂平县交通运输综合行政执法大队对3家高风险货运企业开展集中警示约谈。

约谈会上，该大队通报了企业所属车辆超限超载、超速、疲劳驾驶、擅自屏蔽动态监控终端等突出违法情况，点明企业存在安全主体责任落实不严、动态监控流于形式、源头安全管控薄弱等问题。

会议要求企业切实抓好四项整改：压紧压实安全生产主体责任，树牢安全优先理念；立即开展拉网式隐患自查，建立问题台账，落实限期整改、闭环销号措施；严格执行24小时动态监控专人值守，规范预警处置流程；常态化开展驾驶员安全宣教，并对屡教不改从业人员及时处置，从源头上降低安全风险。被约谈企业负责人深刻认识安全管理漏洞，现场作出整改承诺，表示将对照问题逐项落实整改，健全长效管理机制，严防同类问题反弹。

据了解，该大队将持续开展整改“回头看”，紧盯企业整改成效，对整改敷衍、隐患反复的企业依法从严监管，全力维护辖区道路运输安全形势稳定。⑤3