

国网驻马店供电公司

严防秋季山火 保障电网安全

本报讯（记者 田久 通讯员 黄文静）近日，国网驻马店供电公司组织输电运维人员利用无人机对所辖山区输电线路开展防山火专项巡检，及时发现并消除山火隐患，保障电网安全稳定运行。

当前正值电网秋检关键期，辖区线路通道、变电站周边枯黄植被增多，山火和线路外破风险持续攀升。为此，该公司坚持“预防为主、防治结合”原则，依托人防、技防、政企联防联控机制，前移防控关口，全力将隐患消除

在萌芽状态。

精准管控，压实防控主体责任。全面梳理辖区跨林区线路及山火高风险区段，对19条线路、33个重点林区区段逐一建档备案，明确专属防火责任人。结合季节特点精准研判山火高发时段、重点区域风险，细化防控工作方案和应急处置预案，实行分片包干、责任到人的管控模式，确保山火防控工作落实到位。

政企联动，根治线路安全隐患。常态化开展山火隐患拉网式排查治

理，累计排查消除各类线路山火隐患1260余项。聚焦树线矛盾问题，积极深化政企协同，提请市相关部门下发电力线路保护区植树管控专项通知，从源头杜绝违规植树隐患。同时，统筹市、县供电公司及外委护线队伍力量，常态化开展电力设施保护宣传，累计开展宣传200余次，发放宣传资料25000余份，切实提升沿线群众防火护电意识。

科技赋能，提升智能防控水平。充分依托无人机巡检、通道可视化监

测等智能化手段，增加林区输电线路巡视频次，落实重点区域差异化运维措施。累计补装输电线路可视化装置110余套，实现跨林区输电线路可视化监测全覆盖，构建起“人工巡检+智能监测”的立体化防控体系，实现山火隐患早发现、早预警、早处置。

据悉，该公司持续增加重点区段、关键时段巡视频次，备足备齐应急抢修力量和物资，筑牢秋季电网安全防线，保障全市生产生活用电安全、稳定、可靠。⑤3

专项巡检 保供电

近日，国网泌阳县供电公司郭集供电所组织运维人员开展无人机红外测温专项巡检，依靠科技提升配网精益化运维水平，保障群众秋冬生产生活用电安全稳定。⑥2

通讯员 曹 铖 马彩云 摄影报道

国网遂平县供电公司

用心守护老年群体安全用电

本报讯（记者 田久 通讯员 马赛男）近日，国网遂平县供电公司组织青年志愿者走进该县奥林匹克广场，开展“情暖夕阳、安全同行”爱老助老志愿服务活动，以贴心服务为老年群体送去温暖与关怀。

活动现场，志愿者设立安全用电

咨询台，向过往老年群众发放宣传资料，用通俗易懂的语言讲解家庭安全用电常识，重点提醒不要私拉乱接电线、避免超负荷用电、切勿湿手触碰电器开关、发现线路老化、漏电等情况第一时间报修。针对老年人安全防范意识相对薄弱、接受能力不一等特点，志

愿者结合典型案例面对面答疑，帮助老年人增强安全用电意识，提高自我保护能力。

随后，志愿者走进广场周边社区，深入独居老人家中，帮助检查室内线路、开关、插座及家用电器，及时排查消除用电隐患，并留下便民服务联系

方式，方便老人遇到用电问题随时求助。

据悉，国网遂平县供电公司将持续深化爱老助老志愿服务，推动安全用电知识走进更多老年人身边，以责任与爱心守护老年群体安全用电、温暖度秋。⑤3

国网上蔡县供电公司

守护“致富棚” 助农稳增收

本报讯（记者 田久 通讯员 唐培森）近日，国网上蔡县供电公司党员服务队走进东洪镇大路陈村蔬菜大棚，开展秋季专项用电安全巡检服务，将可靠供电与便民服务送到田间地头，守护农户“致富棚”，以电力赋能助力乡村振兴。

秋冬是蔬菜稳产增收的关键时期，大路陈村蔬菜大棚内绿意盎然，西芹、卷心菜、辣椒等蔬菜长势良好，灌溉设备平稳运行，丰收在望。种植户董金叶

流转经营5亩土地，搭建3座蔬菜大棚，棚内生产管护全程依赖电力设备。“今年气温虽然起伏大，但供电稳定，设备运行顺畅，蔬菜长势和收入均优于往年，供电部门人员上门服务，让我们种菜更安心。”董金叶说。

大棚密闭潮湿、水汽较重，易造成线路、插座受潮损坏，是用电隐患高发区域。工作人员细致排查配电箱、供电线路、灌溉设备等，现场整改各类用电隐患。同时向农户普及

潮湿环境安全用电及设备养护知识，提醒农户做好线路绝缘防护。现场发放便民服务卡，建立台区经理“一对一”联络机制，24小时响应用电诉求，快速处置设备故障，保障大棚生产用电稳定。

针对秋冬昼夜温差大、棚区潮湿、用电环境复杂的特点，国网上蔡县供电公司组织党员服务队常态化下沉辖区果蔬基地，开展用电巡检、隐患排查和安全宣传工作。重点整

治线路受潮、设备漏电、绝缘老化等季节性用电问题，完善保电预案，夯实农业用电安全基础，以优质电力服务护航大棚产业发展，助力农户增收。⑤3



全省首批普通干线公路重卡充换电示范站点 落户驻马店

本报讯（记者 张勇 通讯员 曹姬斌）10月19日，记者从市公路事业发展中心获悉，全省首批普通干线公路重卡充换电示范站点，分别在G107遂平服务区、国道328龙泉湖服务区正式投入运营。

今年以来，市公路事业发展中心坚持“标准化建设、一体化配套、标杆化打造”的原则，高效推进G107遂平、G328龙泉湖两大服务区重卡充换电试点项目，同步完善便民配套设施，打造综合性交通服务阵地。两项目累计完成投资3700万元，建设质效突出，进度位居全省前列。

G328龙泉湖服务区重卡充电站位

于驿城区，是2026年全省干线公路重卡充换电重点示范项目，对标全省“情满豫途”甲类服务标准，为全省普通国省道便民服务标杆工程。项目总投资1500万元，依托服务区存量场地改造，新建10个重卡专用充电位、9个小型车辆充电位。站点配套分布式光伏与储能系统，光伏铺设面积2133平方米，年发电量约60万度，采用“自发自用、余电上网”模式，构建光储充一体化绿色补能体系。立足G328货运大通道优势，配套标准化“司机之家”，融合餐饮、休息功能，实现货运车辆“补能+休整”一体化保障。

G107遂平服务区充换电站坐落于

遂平县G107服务区（全国4A级“司机之家”），为省级重卡充换电示范站点，纳入G107河南零碳运输通道重点项目，打造集大功率充电、极速换电、暖心服务于一体的光储充换综合补能平台。充电板块总投资1200万元，通过新建与改造，可同时满足16台重卡、8台小车充电需求，重卡40分钟完成快充，有效破解充电慢、补能难点。换电板块投资1000万元，可实现新能源重卡5分钟极速换电，大幅提升车辆周转效率。站点依托成熟的全国4A级“司机之家”平台，配齐住宿、洗衣、淋浴、热水、应急保障等暖心服务，实现车辆补能与司机休息的无缝衔接。

驻马店市公路事业发展中心养护科负责人袁中山介绍，两座站点补齐了G107、G328核心货运干线重卡大功率补能设施短板，化解了新能源重卡长途运输续航焦虑，进一步完善了干线公路新能源基础设施网络，助力河南省G107零碳运输通道落地见效。项目创新“光伏+储能+充换电”一体化模式，探索公路路域清洁能源就地利用、就近消纳的绿色发展路径，全面开启“双碳”目标落实，为全省干线公路服务区绿色化、智能化、能源化升级提供可复制、可推广的实践样板。⑤3

市航运发展中心

推进老旧船舶拆解工作

本报讯（记者 张勇 见习记者 张建福）10月19日，记者从市航运发展中心获悉，按照省、市交通运输主管部门工作部署，2026年度老旧营运船舶报废拆解工作全面启动。全市2026年共申请报废拆解船舶15艘，补贴资金2269.27万元，涉及9家航运企业。

为落实交通运输部老旧营运船舶更新换代、运力结构调整相关工作要求，依据《交通运输部老旧营运船舶报废更新补贴实施细则》，经市交通运输局研究同意，市航运发展中心迅速启动2026年度老旧营运船舶报废拆解工作，推动惠企政策直达船民、航运企业，助力水运行业转型升级。

本次拆解任务时间紧、船舶基数大、拆解船厂分布分散，加之驻马店籍船舶大多在外营运，现场监管流程复杂。为保障工作规范有序落地，市航运发展中心成立老旧船舶拆解工作专班，抽调8名业务骨干，组建4个工作组，坚持“依法依规、迅速响应、高效办理”原则，分赴各拆解现场开展全过程监管。船舶

拆解前，工作人员严格核查拆解船厂资质，逐项核验船舶证书、船名、船籍港标识、主机型号、AIS设备等信息，督促船舶所有人对AIS终端恢复出厂设置、清除9位码数据。现场核验完成后，及时填写签署船舶拆解现场核查报告书，严格按照政策要求，采集拆解前、拆解中、拆解后影像资料，实现全流程闭环监管。

紧盯资金补助、船舶核销、现场监管、验收核销等环节，市航运发展中心从严抓好作风纪律建设，筑牢廉政防线。该中心邀请市纪委监委驻市交通运输局纪检监察组对工作专班开展集体廉政谈话，专班成员逐一签订廉洁承诺书。要求工作专班人员严守廉洁纪律，在船舶核销、现场监管、项目验收、补贴资金审核等环节坚持依规办事，坚决杜绝弄虚作假行为。拆解工作实行全过程留痕管理，主动接受各方监督，严守纪律红线，防范违纪违法问题发生，确保老旧船舶拆解工作阳光规范推进。⑤3

严打“百吨王” 守护公路安全

市交通执法支队联合公安交警部门

开展“零点”夜查行动

本报讯（记者 徐静 通讯员 胡俊峰）近日，驻马店市交通综合执法支队联合市公安局交警支队在S330省道开展“零点”夜查行动，查获一台车货总重达185吨的“巨无霸”百吨王，取得重度超限车辆整治标志性战果。

今年以来，全市治超攻坚持续发力，至目前，已累计查扣“百吨王”车辆202台，对重度超限违法行为形成强大震慑。针对货运车辆昼伏夜出、绕行避检等，该支队多措并举、严密布控，持续强化路面执法管控，最大限度挤压超限超载违法空间。路警联动错峰稽查，重拳围剿“百吨王”，健全交通、公安交警联合执法机制，组织“零点”夜

查、“逢五”联查等专项行动，紧盯凌晨、违法高发时段，聚焦S330、嫪祖大道等重点干线、货运通道开展定点布控与流动稽查，坚持“百吨王”露头就打，持续加强执法震慑效应；依托公路不停车称重监测系统，24小时不间断采集称重数据，

分析超限车辆通行轨迹、通行时段，研判违法车辆绕行路线，推动由“盲目巡查”向“精准布控”转变。

针对高频预警嫌疑车辆、重点路段提前制订执法预案，不断提升“百吨王”查处精准度与行动效能，智慧治超；畅通有奖举报渠道，构建社会共治格局，严格落实“百吨王”违法超限运输有奖举报制度。健全举报线索受理、核查、处置、反馈闭环管理机制，打通群众监督与路面执法联动链条，构建全民参与、共治共管的治超工作格局；坚持查处与整改并重，规范闭环执法。倒查货源源头企业装载主体责任，从源头斩断超限超载货源链条。

据了解，该支队将持续保持治超高压态势，常态化开展联合整治，统筹用好科技执法、路警联查、群众举报等管控手段，紧盯重点路段、重点时段，加大“百吨王”打击力度，夯实源头管控与路面稽查双重防线，全力保障干线公路基础设施完好，守护人民群众出行安全。⑤3

西平县交通执法大队

从严打击“黑客车”

消除隐患保安全

本报讯（记者 徐静 通讯员 赵彦锋）为深入贯彻落实省、市关于“大车少座”小型客车排查整治工作要求，深刻吸取道路交通事故教训，防范化解道路客运安全风险，切实保障辖区道路运输和群众出行安全，近日，西平县交通综合执法大队迅速行动，联合公安交警部门，全面开展“大车少座”小型客车专项排查整治工作。

该大队周密部署，明确核查任务，第一时间传达学习上级专项排查整治文件精神，对照辖区任务清单，锁定113辆重点小型客车作为核查对象，明确核查重点，细化工作分工，压实执法责任，确保专项核查有序推进；多维排查，做实核查举措，创新采用入户核查、路面核查、视频核查三种方式，实行逐车核查，同时针对非法营运车辆“昼伏夜出”运行

特点，合理延长夜间、凌晨执法检查时段，强化重点时段管控；联勤联动，严格依法处置，深化与公安交警部门协同联动，建立信息共享、案件移送机制，从严打击“黑客车”等违法违规行为。

据了解，该大队将持续推进“大车少座”客车专项排查整治工作，定期会商研判工作进展，紧盯重点车辆、重点路段、重点时段，加大执法监管力度，消除道路运输安全隐患，守护人民群众出行平安。⑤3



连日来，确山县公路事业发展中心集中开展路面修补和路域环境整治，及时疏通涵洞与桥梁泄水孔，安装标志标牌、防护栏、广角镜等安防设施，全面改善公路通行条件。⑥2

本报记者 张 勇 通讯员 彭苏楠 摄影报道