

天中直达川渝高铁常态化运行

——驻马店以交通先行融入服务全国统一大市场

本报记者 陈诚 张勇 文图



直达川渝的高铁停靠驻马店西站。⑥2

对于常年往返川渝做农产品贸易的驻马店市民王先生来说,2026年的秋天与往年不同,他不再需要一大早出门、在武汉中转,全程要用近10个小时,而是可以从驻马店西站坐上直达成都东站的高铁,“早上在家喝完胡辣汤上车,下午就能在成都对接客商”。改变他出行方式的,是10月11日起驻马店西站直达川渝高铁正式转入图定运行。一条贯通豫、鄂、渝、川的新通道,将天中大地与巴蜀沃土紧紧相连。

这是驻马店纵深融入服务全国统一大市场、以交通先行牵引要素跨区域流通的关键一步。作为陆港型国家物流枢纽承载城市,驻马店“十五五”交通规划以“巩固南北、填补东西”为主线,这趟列车正是填补东西向铁路空白的第一步,也为这座豫南门户城市打开了联动成渝、向西开放的全新空间。

从中转换乘到一站直达

10月12日,驻马店西站党支部书记沈巍介绍,9月28日至10月10日期间,驻马店西至重庆北高铁以临客身份开行;10月11日起,该趟列车转为图定车,常态化延伸至成都东站,并新增返程列车。G3965/4次列车7:50从驻马店西站发车,15:45抵达成都东站;返程G3963/6次列车14:28由成都东站始发,22:26回到驻马店西站。列车串联豫、鄂、渝、川四地,途经汉口、宜昌北、万州北、重庆北等重要枢纽,一条横跨中原与西南的快速客运通道正式成型。此次调图后,驻马店西站停靠列车总数达到126列,可直达全国21个省会城市与4个直辖市,通达网络覆盖华北、华东、华南、西南等区域。沈巍说:“现在可以说四面八方都能去,但发车方向还是南北两个方向比较多,也就是北京和广州。京广高铁运力比较紧张,节假日往北尤其明显。”

“早点发车,早点到,不影响下午游玩,越早越好,很方便。”沈巍说,早上7时50分发车,正是为了让旅客把更多时间留在目的地。

在此之前,驻马店市民想要前往重庆、成都,只能选择到武汉、郑州等枢纽车站换乘。一趟行程下来,候车、中转,耗费大量时间,遇到换乘时间紧张,还要承受赶车的焦虑。“过去到成都,一大早出门,中间在武汉换乘,折腾到晚上才能到,路上将近10个小时。”王先生谈起从前的出行经历深有感触。中转不仅拉长出行时长,随身携带样品、货物时,换乘搬运更是劳心费力。沈巍介绍,直达高铁开通后,比中转换乘至少节省两三个小时,无需中途下车转乘,旅途时间大幅压缩。“周末短途游、商务洽谈都不再受距离束缚。”过去,驻马店西站通达方向以南北向为主,向北直达京津冀,向南连通珠三角,向西通往川渝一直是相对薄弱环节。此次直达川渝高铁开通,让驻马店市民的出行选择权进一步扩容。

运力保障也在同步跟进。沈巍介绍,车站列车分为图定车、临客、高峰线三种:图定车每天开行,临客在特定时段开行,高峰线主要在节假日和周末加开。刚刚过去的国庆假期,驻马店西站共加开15趟列车,其中11趟临客、4趟高峰线,主要方向是北京、广州、南京、郑州、武汉。“遇到客流紧张,我们会提前预判,加开列车。”

针对节假日票额紧张的情况,沈巍提醒旅客善用候补购票。“比如去重庆的车,驻马店一共50张票,卖完了可以候补。候补不是没有了,是等人退票、改签。如果候补人数多,我们会考虑加开一趟车。”他说,候补是动态变化的,有的人买的时候没有,晚两天反而有了,旅客要有耐心。这一机制在刚刚过去的国庆假期中得到了充分验证,不少旅客通过候补成功购票。

从天中大地到巴蜀沃土

高铁打通的,从来不只是人员流动的通道,更是文化交融的纽带。驻马店地处中原腹地,是华夏文明重要发源地,有盘古文化、梁祝文化、重阳文化等,拥有嵯峨山、南海禅寺、金顶山等优质文旅资源;沿途有三峡风光、洪崖洞、九寨沟、成都宽窄巷子等世界级文旅IP,两地山水人文资源差异明显,互补性极强。过去,交通中转的不便,影响了两地游客互访的便利性和意愿。如今直达高铁通车,周末跨省游更方便。驻马店市民可以搭乘高铁,奔赴三峡看高峡平湖,去山城感受吊脚楼的独特风情;川渝游客也能坐着高铁直达天中,登嵯峨山、访南海禅寺,品尝驻马店特色美食,感受中原大地的风土人情。

据介绍,这趟直达列车,是一条流动的文旅长廊。列车沿线串联神农架、三峡大坝、洪崖洞等知名景区,本身就是一条黄金旅游线路。

交通畅,则产业兴。作为中原粮仓,驻马店是全国重要的农产品加工基地,一年一度的中国农产品加工业投资贸易洽谈会,早已成为全国农产品行业交流合作的重要平台。川渝地区人口密集,消费市场庞大,对粮油、食用菌、肉制品、果蔬等农产品需求旺盛。直达高铁开通,为两地商贸往来、产业对接搭建快速“桥梁”。

“以前去重庆、成都参加展会、对接客商,路上时间成本太高。现在高铁直达,当天就能见面洽谈,大大降低商务出行成本。”河南苏源管业等本地企业负责人表示,川渝地区基建市场广阔,这条高铁不仅方便企业业务人员赴川渝对接项目,还吸引川渝客商来到驻马店考察产业项目、洽谈投资合作。农产品加工企业可以依托这条通道,对接川渝商超、餐饮渠道,把驻马店的优质农产品推向西南市场;川渝的食品加工、装备制造企业,也能更便捷地来到驻马店考察投资,依托驻马店的区位优势、农业资源、劳动力资源落地项目,实现产业双向赋能。

从交通节点到区域枢纽

从区域发展格局来看,中部崛起、西部大开发两大国家战略在此交汇。驻马店作为豫中南门户城市,京广高铁纵贯南北,如今新增向西直达川渝的高铁通道,实现南北、东西双向贯通,进一步巩固区域交通节点地位。过去,驻马店对外经济联系更多面向东南部、北部市场,向西开放通道相对薄弱。直达高铁开通,将推动驻马店深度融入成渝地区双城经济圈,在产业协作、经贸流通、人才交流、劳务合作等领域开启全新合作局面。人才流动将更加频繁,川渝高校、科研院所的技术人才,可以便捷来驻马店开展技术合作,参与国际农产品加工产业园、陆港型国家物流枢纽等平台建设;驻马店本地人才也可以更便利地赴川渝学习交流、对接产业资源,在区域协作中实现双向赋能。

驻马店市交通运输局相关业务负责人表示:“之前我市高铁以南北向为主,向西出行必须中转,这趟列车落地,实现南北、东西双通道贯通,进一步完善了驻马店的综合交通运输网络。下一步,市交通运输部门将持续完善接驳体系,做好城市公交、公路客运与高铁的衔接配套,推动驻马店更好对接成渝地区双城经济圈,放大枢纽经济红利,以交通先行带动文旅互通、产业协作,为全市高质量发展注入强劲动力。”

交通的变迁,折射一座城市的成长。回望驻马店西站自建成投运以来的历程,从最初少量车次停

靠,到如今通达全国21个省会,高铁网络不断延伸,持续重塑驻马店的区位价值。曾经,驻马店是京广线上一个途经站点;现在,随着通达范围持续拓展,驻马店正在从“过路节点”向豫南区域性交通物流枢纽加速转变。高铁带来的人流、物流、信息流、资金流,将持续为城市高质量发展注入动能。

当然,新通道的开通,也对城市配套服务提出了更高要求。沈巍告诉记者:“车站已经针对新增车次优化服务举措,加强设备巡检,完善旅客引导标识,强化客运人员培训,优化进出站流程,做好节假日客流高峰的应急预案,保障旅客安全顺畅出行。”

一张高铁票,串联起中原粮仓与巴蜀沃土;一条新干线,承载着区域协同发展的梦想。对于普通百姓来说,这是一趟方便探亲、旅游、求学、务工的便民列车;对于企业经营者来说,这是一条对接西部大市场的商贸快车道;对于城市发展,这是驻马店纵深融入服务全国统一大市场、向西开放联动成渝、把交通区位优势转化为枢纽经济优势的战略通道。千里山河不再遥远,中原与巴蜀,在呼啸向前的高铁列车中,距离不断拉近,合作持续深化。

站在新的起点,随着直达川渝高铁稳定运行,驻马店将紧扣市第六次党代会“1721”工作思路,持续放大高铁经济效应,用好这条黄金通道,以交通互联互通带动文旅互融、产业互补、市场互通,在中部崛起的时代浪潮中,书写豫中南对外开放、协同发展的崭新篇章。天中大地,正乘着高铁东风,向西奔驶,拥抱成渝,奔赴更加广阔的未来。⑤3



旅客有序出站。⑥2



党员突击队和志愿者引导旅客乘车。⑥2

交通赋能 活力奔涌

□ 李丹丹

驻马店直达川渝高铁转入常态化运行不仅增加了群众的出行选择,更开启了城市之间交流合作的全新通道。

此前,驻马店去往川渝要中转换乘,耗时耗力。如今早上乘车,下午即可抵达,不仅将旅行时间大幅压缩,让旅行更加轻松惬意,而且实现中原与巴蜀文化的交融共生,架起互联互通的快速通道,为区域文旅协同注入强劲动能。

作为陆港型国家物流枢纽承载城

市,过去驻马店的对外经济联系更多面向东部、北部市场,向西开放通道相对薄弱。直达川渝高铁有利于补齐东西向通道短板,助力驻马店向豫南区城性交通物流枢纽加速转变。

交通是经济社会发展的“先行官”。直达高铁的开通,为商贸往来、产业对接搭建快速“桥梁”,既有利于驻马店优质农产品走进川渝广阔消费市场,也有利于川渝的技术、资本、产业资源等加速向驻马店汇聚。过去长途奔波增加商务成本,现在列车

朝夕至,企业对接客商、考察项目更加高效,产业协作有了更好的交通硬支撑。而且,随着路网持续完善,城市互动日趋频繁,人才流动更加顺畅,两地科研协作、劳务互补迎来更大的机遇。

交通,一头连着民生烟火,一头连着区域发展。相信随着相关配套设施的持续完善,交通优势必将进一步释放文旅互融、产业互通的红利,激发区域协同发展的无限活力和深厚潜能。⑤3