

融合发展赋能乡村振兴

——新蔡县邮政分公司织密县乡村三级物流网

本报记者 吴勇峰 通讯员 殷明珠 周 浩 文/图

8月26日,新蔡县砖店镇平铺村邮政综合便民服务站前,孔新宽把刚收的一捆包裹搬上“交邮融合专线”公交车,统一外寄寄出。

“现在快递更及时了。公交车代运快递进村,大家网购的生活用品、小农作物,还有往外寄的土特产,在家门口就能对接收发,省事省力,全村人都得到了便利和实惠。”孔新宽笑着说。

近年来,新蔡县邮政分公司全力推进县、乡、村三级物流体系建设,开通县城客货邮专线,创新推行运力共享、邮快共配、一站多能融合模式,有效破解农村物流成本高、进村难、时效弱等问题,畅通了工业品下乡、农产品进城双向流通渠道,为乡村振兴注入物流动能。

三级节点落地见效

新蔡县邮政分公司将三级物流体系建设作为重点民生工程,主动对接职能部门,全域搭建一体化县域物流网络,实现服务网点全覆盖。目前,全县建成县级寄递供配物流中心1座、乡镇共配中心7个,342个建制村全部设立村级便民服务站,织密乡村物流网,实现邮政服务下沉基层、直达农户。

县级寄递供配物流中心是县域物流核心枢纽,占地面积6959平方米,搭载环形自动化分拣设备,152个智能格口,快件处理效率达1.2万件每小时,单日最大处理量7万件,整体作业效率较以往提升32%。该中心配套建设冷链



自动化分拣设备。⑥5

仓、常温仓、批销专用库,集中转分拣、仓储保管、集散批销等功能于一体,同步试点无人车末端配送,全方位提升县域物流集约化、智能化运营水平。

盘活公交运力提效

立足“资源共享、客货兼顾、融合增效”原则,新蔡县邮政分公司优化城乡物流线路布局,盘活客运闲置运力,打通快递进村“最后一公里”。2026年3月1日,开通运营了“关津一宋岗—练村”客货邮专线,线路全程60公里,串联多处乡镇邮政网点与村级邮政便民服务站,使用专用公交车辆作为客货邮专车代捎快递进村,全年运载能力达40万件。

城乡客运的闲置运力替补了邮政投递车辆,农村末端的物流成本随之降了下来。返乡创业做农村电商的李文学对此感触最深:“之前偏远村子单独派车,单件成本要两元多,公交捎带后寄件成本大幅下降,我们的农产品电商生意更好做了。”上半年,他依托邮政全网资源畅通农产品上行渠道,完成顿岗油馍、大米、秋月梨等农产品交易额944.08万元,实实在

在惠及了周边群众。

深化改革转型、培育企业创新文化中的核心支撑作用,引导新员工树立务实、正向、贴合企业发展需求的创新理念。同时,培训紧紧围绕“创新、改革、穿透”工作主线,秉承“创新向实、创新落地”工作导向,从公司科技创新工作要求、创新赋能企业发展的核心价值、年度科创工作思路、一线岗位创新实践方向四个维度,全面拆解科创工作底层逻辑,

平台共享邮快增效

依托乡镇共配中心平台,新蔡县邮政分公司整合客运运输、快递分拨、物流配送、电商展销、普惠金融等服务,实现一站多用、一网通办;牵头搭建县城共享寄递公共平台,吸纳各类社会快递企业入驻,采取集中经营、统一分拨、平行合作模式,以集约化运营进一步压降配送成本;整合民营快递资源集中分拨、联合配送,县域整体投递时效提升30%以上。

数据显示,至6月底,新蔡县邮政分公司快递进村累计完成260.1万件。其中,中邮E通代投民营快递累计完成66.61万件,居全省县级邮政首位。

流量进了村,服务也跟着沉下来。依托末端站点流量优势,邮政同步开展金融场景营销,新增有效客户1.14万户,沉淀资金1.7亿元;累计开发期缴保险客户95户,新增保费462万元;趸交保险客户144户,新增保费956万元,实现寄递主业与金融板块双向赋能、协同发展。

从县物流中心到村口小站,从公交车厢到电商货架,一张三级物流网把城乡连得更紧。新蔡县邮政分公司将持续深化一站多能、多网融合发展模式,统筹客运、寄递、电商、金融资源,完善城乡物流配送网络,持续降低农村流通成本,以交邮融合实效赋能县域经济,助力乡村全面振兴。⑤3

中国联通驻马店市分公司

以科创培训助力青年员工快速成长

本报讯(记者 吴勇峰 通讯员 殷媛媛)为持续夯实青年创新人才队伍根基,助力新入职青年员工快速树立创新思维、深度融入公司创新发展格局,近日,中国联通驻马店市分公司科技创新办公室牵头组织开展2026年新入职大学生科技创新专项培训,2026届新入职大学生全员参与学习。

本次培训严格紧扣公司科技创新

整体工作部署,聚焦科技创新核心定义、重点工作解读、创新激励政策等开展系统化授课,精准帮助青年新员工厘清创新内涵、掌握创新方法、明晰岗位创新实施路径,为后续立足岗位开展创新工作筑牢理论基础。

培训过程中,授课人员从科技创新本质切入,深入浅出阐释了科技创新在推动企业高质量发展、落地战略规划、

帮助青年员工全方位、深层次理解科技创新工作的核心要义。

据悉,中国联通驻马店市分公司将持续搭建青年创新培育平台,常态化开展创新培训、交流研讨等活动,引导全体青年员工立足岗位深耕创新、以创新破解生产难题、以实干赋能企业发展,为公司高质量发展注入强劲青春新动能。⑤3

◆ 经济快讯 ◆

平舆县邮政分公司

多举措提升员工幸福感

本报讯(记者 张 静 通讯员 秦挺占)连日来,平舆县邮政分公司聚焦基层员工衣、食、住、行等方面的问题,扎实推进职工小家建设,不断改善员工办公生活环境,让员工吃得放心、住得舒心、干得开心,提升了员工的幸福感和满意度,增强邮政团队的凝聚力。

近年来,平舆县邮政分公司始终坚持将提升员工幸福感和获得感作为企业经营发展的出发点和落脚点,通过深入开展“三必知”“四必谈”“五必访”,及时了解员工

家庭情况,解决员工在思想和工作中遇到的实际问题。以提升职工小家建设为载体,不断提升网点员工办公生活环境,用心用情解决基层员工衣、食、住、行等方面的具体问题,持续增强员工的归属感、安全感、幸福感。该分公司还坚持从细微处着手,通过开展“夏送清凉”“冬送温暖”和送帮扶等活动,让员工感受到企业的真切关怀,激励广大员工心往一处想、劲往一处使,以更加饱满的热情投身工作当中,促进企业和谐高质量发展。⑤3

中国联通确山县分公司

自主维修保畅通

本报讯(记者 吴勇峰)近日,中国联通确山县分公司在油机自动启动改造施工中,发现配套浮充模块出现故障,运维技术人员立足岗位自主攻坚,独立完成浮充模块维修,保障项目有序推进,实现降本增效。

浮充模块是油机自动启动系统重要部件,直接决定基站应急供电是否可靠。若该模块发生故障,会导致蓄电池长期亏电,电池续航快速衰减,造成油机自启功能失效。一旦乡镇区域停电,发电机组无法自动投入工作,将直接影响基站通信安全。

发现问题后,维护人员立即拆解检测,查明故障为内部电阻烧毁,

但考虑到新设备采购周期长、外送维修耗时费力、维修成本较高等因素,中国联通确山县分公司迅速组织技术骨干开展自主维修攻坚。技术人员采购同规格配件,完成元器件焊接、部件调试等维修工序。修复后经过通电测试,设备各项参数达标,浮充功能运转平稳,油机自动启动改造顺利完工。

此次自主修复,有效节约设备采购及外修开支,缩短施工工期,也检验了一线运维队伍实操本领。该分公司将持续加强运维人员技能培训,深挖自主维修潜力,把技术能力转化为运维实效,扎实做好通信应急保障,持续推进提质增效工作落地见效。⑤3



近日,新蔡县第六届“蔡洪坊杯”职工篮球赛开幕,各界嘉宾、裁判员、运动员及广大职工代表齐聚一堂,开启县城职工体育盛会新篇章。此次赛事活动由河南老字号企业蔡洪坊酒业独家冠名。

此次赛事活动丰富了干部职工的精神文化生活,营造了奋勇争先、团结向上的社会氛围,为县域发展注入体育动能与精神力量。⑥5

本报记者 曾富强 本报见习记者 周 游 摄影报道

《投诉直通车》帮您维权

为更好地增强消费者维权意识,帮助消费者维护自己的权益,《驻马店日报》商业版设置《投诉直通车》栏目,邀请市市场监督管理局、市消费者协会相关负责人和律师、专家进行访谈,为您答疑解惑,解决消费过程中遇到的问题。

如果您在各大商场、超市和餐饮、白酒行业、汽车等领域发现消费黑幕、买到伪劣产品、遭遇行业“潜规则”,请向本栏目反映。《投诉直通车》栏目将及时对各种消费黑幕予以曝光,对难点问题进行调查追踪或转交监管部门处理,切实维护消费者合法权益。

消费者可通过网页、电话、微博、微信等方式投诉。本栏目在保护个人隐私的前提下,认真对待每位消费者



的投诉。

投诉方式:

1. 驻马店日报微信,点击下拉框“我要投诉”,按提示填写投诉即可
2. 热线电话:13723084666
3. 微信:zengfan4666
4. 电子邮箱:1136239811@qq.com

驻马店市餐饮协会联合拙匠书院

以书为媒探路径 共话餐饮新发展

本报讯(记者 吴 丹)为应对消费市场新变化,破解餐饮行业转型难题,推动本地餐饮产业高质量发展,近日,驻马店市餐饮协会联合拙匠书院举办“转型期餐饮业的挑战与创新”读书会,行业会员企业家、餐饮管理者齐聚现场,以书聚力,共商行业创新发展之路。

本次活动特邀黄淮学院特聘教授、硕士研究生导师、中国社会科学院新闻研究所博士张世海现场授课,从专业学术角度为驻马店餐饮行业转型赋能。

交流研讨环节,参会餐饮从业者结合企业经营实际畅所欲言,围绕品牌运营、内部管理、市场竞争、转型升级等现

实难点交流感悟,同时就协会活动组织、行业资源整合、优化行业服务等方面提出建议,现场思想互动充分,研学氛围浓厚。

市餐饮协会负责人表示,当前消费市场迭代加快,本土餐饮行业机遇与挑战并存。举办本次读书会,意在帮助餐

饮经营者打破固有思维,拓宽经营视野。协会将常态化组织座谈研学、技能提升等交流活动,持续搭建学习共享平台,凝聚行业合力,引导餐饮企业创新经营模式,深耕本地市场,助力驻马店餐饮产业提质增效,促进行业健康有序创新发展。⑤3