

老树何以发新枝

——“十五五”开局之年传统产业转型焕新一线观察

新华社记者 邹多为 周 舟 熊家林

产业发展开新局

我国传统产业在制造业中占比超过80%，是现代化产业体系的基础。

习近平总书记高度重视传统产业高质量发展，强调“实体经济不能丢，实体经济里边的传统产业不能丢，要通过科技创新实现转型升级”“通过传统产业改造升级，也能发展新质生产力”。

“十五五”规划纲要把“建设现代化产业体系 巩固壮大实体经济根基”放在各项重大战略任务首位，对“优化提升传统产业”作出专章部署。7月底召开的中共中央政治局会议在部署下半年经济工作时，进一步释放出“持续推动传统产业改造升级”的明确信号。

近日，新华社“产业发展开新局”报道组赴十多个省份采访调研。一路行来，竞相涌现的高附加值产品、填补行业空白的智能装备、拔地而起的绿色工厂……传统产业“老树发新枝”连片成势，与持续壮大的新兴产业和未来产业交汇融合，托举现代化产业体系建设不断迈上新台阶。

深耕高端挖潜力

夏日的大连长兴岛，海风送凉、鸥鸟飞翔。

7月22日，恒力重工产业园1号船坞里，三艘30.6万载重吨超大型油轮（VLCC）与一艘32.5万载重吨超大型矿砂船（VLOC）同时出坞，坞内建造周期仅88天，创造了全球造船行业超大型船舶同坞建造最短坞期新纪录。

短短几天后，恒力重工又与三家国际知名船东签署6艘超大型液氨运输船（VLAC）建造合同，其中4艘为9.3万立方米、2艘为8.8万立方米，标志着恒力重工再次在高附加值气体船领域取得新突破。

造船业有“综合工业之冠”之称，是国家制造业水平的重要象征。最新数据显示，上半年，我国造船完工量、新接订单量和手持订单量三大核心指标再创历史新高，持续领跑全球市场。

从单一的货船制造到挺进多元化的高端船舶产业集群，中国造船业的“扬帆远航”，折射传统产业攀高向强的跃迁。

习近平总书记指出：“从全世界来看，我们现在的制造业门类品种是最齐全的。同时，我们还要再提升，向中高端走，我们高质量发展要体现在这里。”

放眼全球，新一轮科技革命与产业变革加速演进，传统产业要在国际竞争中占据主动，高端化是必经之路。

防切割手套、抑菌防臭袜子、金属网沙滩鞋、金属丝网画……在“中国丝网之乡”河北省安平县的国际丝网展览馆里，一个个新产品让人眼前一亮。现场拿起可以替代传统钢丝球的不锈钢清洁布，安平县副县长赵超英告诉记者：“这在欧洲一个可以卖到10欧元。”

紧抓产业转型升级这一主线，通过

加大研发投入、攻坚高附加值产品，安平丝网产业跳出同质化竞争，应用边界不断拓展。

如今，安平每年新增20余种新产品，其中，500目以上高精密不锈钢网应用于半导体封装、耐高温振动筛网应用于航空发动机组件，耐高温耐腐蚀丝网应用于交通基建与深海探测。上半年，安平丝网产业集群营业收入同比增长6.9%。

传统制造业是实体经济的根脉所在。适应新趋势、引领新消费、开拓新市场，外部环境越是变乱交织，越要稳住发展节奏，夯实核心竞争力。

江西江铜高精铜板带有限公司提前布局AI、新能源汽车等高潜力赛道；包括长安汽车在内的多家重庆车企接连推出智能网联汽车热销产品；位于江苏徐州的徐工集团，自主研发出的起重机械、桩工机械、装载机械三大类产品，远销190多个国家和地区……

产业的蓬勃生长，离不开政策的精准助力。

安排2000亿元超长期特别国债资金支持大规模设备更新；深入推进制造业数字化转型行动和重点行业数字化转型实施方案；加力实施产业基础再造工程、制造业重点产业链高质量发展行动……一项项部署加快落地显效，为传统产业加速焕新、释放更大潜力空间注入更多动力。

“传统产业不代表落后生产力。”调研中，企业一致认为，无论是基础原材料产业、重大装备产业，还是消费品产业，只有坚持因地制宜发展新质生产力，自强不息、苦练内功，才能穿越周期、厚积薄发。

聚势向智增动力

技术引领、应用开花。传统产业加快推进数智融合，是应对困难挑战、不断提质增效的关键所在。

动态更新的种植监测画面、智能调度的生产指令、实时跳动的产销数据……走进重庆市涪陵区，眼前大屏上清晰呈现的全产业链图景，让人很难与传统榨菜产业关联起来。

为免去人工大量重复动作、更好保存榨菜工艺，2024年起，涪陵区榨菜产业发展中心搭建起榨菜“产业大脑”。通过构建数据仓库、能力中心、多跨应用场景与产业“驾驶舱”，种植、加工、销售、监管全链条数据流尽在掌握，效率和产能得到极大提升。

涪陵区榨菜产业发展中心副主任黄小林介绍，截至目前，涪陵区已有近2万户菜农实现“掌上种菜”，2025年青菜头订单式生产的签约率超80%，丰富的数据已经成为产业升级的“新引擎”。

记者在调研中看到，数字技术持续赋能正在给传统产业带来前所未有的变化——

辽宁沈鼓集团通过数字化车间建设，每年节约190余万张图纸投放，实现绿色低碳和降本增效；

河北宁晋创新“共享智造”模式整合资源打造的“易缆网”，接入产业链各个环节，通过数据重塑当地线缆传统产业；

广西万翔铜业有限公司自主搭建的MES智能管控系统，铜原料从入库到成品出库可以全流程溯源，核心数据一目了然；

……

从“人管”进化为“智控”，从传统经验转变为数据模型，我国目前已累计建成5.6万余家基础级、9000余家先进级、500余家卓越级智能工厂，培育15家领航级智能工厂，规模以上制造业企业人工智能技术应用普及率超30%。

科技创新和产业创新同频共振，如何更有效地突破技术瓶颈、完善产业链条，释放发展“乘数效应”？在山东，记者看到新的解法。

曹县精锐机械锁业有限公司的生产车间里，全新引进的龙门加工中心、龙门铣床、车床等大型智能设备正全速运转，自动化、精密化的生产工序，让锁具装备生产效率大幅跃升。

“去年我们销售设备600余台，今年通过全面技改扩能，产量提升30%以上，生产成本降低15%以上。”公司总经理岳宗浩告诉记者，智能化改造不止于产能提升，更带来工艺全面升级，帮助企业攻克多项技术难题，成功研发十余种锁具组装设备，产品远销东南亚和欧洲。

聚势向智，“新”意盎然。今年政府工作报告提出“推行普惠性‘上云用数赋智’服务，持续加大对中小企业数智化转型的支持”“拓展智能制造，新建一批智能工厂和智慧供应链”“发展智能建造，培育现代化建筑产业链”等具体举措，为广大企业“智”胜未来提供清晰路径。

从“旧”到“新”的智能化改造，从“重”到“轻”的结构性变革，由数字技术驱动的全链条智能化跃迁正加速向各传统行业渗透，不仅催生新业态、新模式，更为实体经济转型升级打开新空间，成为加快新旧动能转换、推动经济增长的强劲力量。

厚植绿色焕活力

“刺鼻的气味没有了，小花园增多了，绿色生产、先进环保工艺融入了全流程”，这是记者在不少企业调研时的

突出感受。这背后，是各地推动发展方式由粗放型向集约型加快转变，全力作答绿色低碳发展这道“必答题”。

走进河钢集团石钢公司新区，废钢预热型直流电炉平稳运转，炼钢生产废水经过处理可以养鱼，不见烧结、焦化、炼铁的影子……截然不同于人们印象中传统钢厂“铁水奔流、烟尘滚滚”的画面。

这家始建于1957年的特钢企业，2020年整体搬迁至石家庄井陉矿区后彻底告别高炉长流程，改用全废钢电炉短流程炼钢，从源头省去高排放的铁前工序，颗粒物、二氧化硫、氮氧化物三项污染物排放量，较传统长流程降低75%，碳排放同口径相比同样降低75%。

深植于生产工序中的绿色变革，更转化为实实在在的市场竞争力。

凭借全废钢电炉短流程工艺的绿色低碳属性，石钢轴承钢在国际市场具有独特的碳足迹竞争优势。石钢轧钢厂副厂长张晓辉介绍，前两年，一位国际轴承龙头企业负责人多地走访绿钢供应商未果，到访石钢时兴奋地说：“我终于可以告诉客户，我们在中国找到了符合低碳要求的绿钢供应商。”

放眼传统产业更多细分领域，绿色低碳转型的努力，正生发出勃勃生机。

作为全世界唯一拥有联合国产业分类中全部工业门类的国家，得益于完备的产业链体系和持续的绿色技术迭代，我国在新能源、新材料、绿色装备等领域的竞争优势日益凸显。

截至目前，我国已累计培育451家工业产品绿色设计示范企业，形成近200项绿色设计产品评价标准。

产业向绿，生态向美。

在通用技术沈阳机床，空压机余热回收装置将废热回收并用于加热员工洗浴用水；在广西崇左理文纸业制品有限公司，杂质识别率超99.5%的竹木原料AI质检系统，可自动识别检测木材原料中的金属、塑料等杂质；在山东菏泽，大唐鄆城630℃国家电力示范项目最新投运的两台百万千瓦级机组发一度电只烧256.28克煤，一年减碳54万吨，相当于种下一片“看不见的森林”……

绿色发展是高质量发展的底色，新质生产力本身就是绿色生产力。从“单一环节绿色化”向“全生命周期全产业链绿色化”跨越，一场场坚持绿色低碳发展的探索，为构建现代化产业体系、建设美丽中国提供坚实支撑。

习近平总书记强调，传统制造业是实体经济的重要组成部分，要把握市场需求，加强科技创新，让传统产业焕发新活力。

守住根基，拥抱变革。传统产业有“守”的定力，也有“变”的勇气，在向高攀登、以智赋能、逐绿前行的中，正不断书写向上生长的崭新篇章。

（新华社北京8月6日电）

国防部：

中国军队坚决反制任何闹海挑衅图谋

新华社北京8月7日电（记者 王春涛）国防部新闻发言人陈曦7日表示，对任何闹海挑衅、制造事端的图谋，中国军队都将予以坚决有力反制。

有记者问，据报道，菲律宾向联合国交存所谓“黄岩岛及其周边海域的官方海图”后，中国人民解放军南部战区区位黄岩岛领海、领空和周边海空域组织海空联合演训，中国海警也位黄岩岛附近海域组织维权执法管控演练。菲国家海事委员会发言人称中方在该区域进行的任何演习均被非法视为“非法行为”。请问对此有何评论？

陈曦表示，黄岩岛是中国固有领土。中方持续、和平、有效地对黄岩岛行使主权和管辖权，是唯一有权依据国

际法宣布黄岩岛领海基线的国家。菲方有关行径严重侵犯中国领土主权，严重违反国际法与国际关系基本准则，是非法无效的。中方组织演训演练活动，是对菲方侵权挑衅行径的严正警告，是捍卫黄岩岛主权和权益的必要举措，完全正当合法。

“需要指出的是，自1946年独立至今，菲律宾多次打着国际法旗号，通过国内立法，扩张领土和管辖海域声索，已经引发南海周边国家的普遍警惕、反感与坚决反对。”陈曦说，“我们敦促菲方立即停止侵犯中国领土主权和海洋权益的非法行径，停止海上挑衅滋事和煽宣炒作。对任何闹海挑衅、制造事端的图谋，中国军队都将予以坚决有力反制。”

《民用航空发展“十五五”规划》发布

新华社北京8月7日电（记者 王聿昊）中国民航局7日对外发布《民用航空发展“十五五”规划》，明确到2030年，民航行业安全水平、服务能力、基础设施率先迈向国际一流，技术创新、绿色低碳、治理能力实现重大突破性进展，服务国家重大战略、促进区域经济社会发展和满足人民美好航空出行需要更加有力。

规划提出，“十五五”时期，民航行业将坚持智能化、绿色化、融合化方向，以安全发展为底线，以提质增效为

主线，以改革创新为根本动力，确保推动民航实现质的有效提升和量的合理增长，确保安全、便捷、高效、绿色、经济的现代化民航体系建设取得决定性进展。

围绕上述目标，民航行业将全力推进坚实可靠的航空安全保障体系、优质高效的航空运输服务体系、系统协同的基础设施体系、自主可控的创新支撑体系、可持续的绿色发展体系、规范有序的民航治理体系等六大体系建设。

7月末我国外汇储备规模34188亿美元

新华社北京8月7日电（记者 刘开雄 申铖）国家外汇管理局8月7日发布数据显示，截至2026年7月末，我国外汇储备规模为34188亿美元，较6月末上升25亿美元，升幅为0.07%。

国家外汇局相关负责人表示，2026年7月，受全球宏观形势、主要经

济体货币政策等因素影响，美元指数下跌，全球主要金融资产价格涨跌互现。汇率折算和资产价格变化等因素综合作用，当月外汇储备规模上升。我国经济呈现动能向新、结构向优的发展态势，展现出强大韧性和活力，有利于外汇储备规模保持基本稳定。

自动驾驶有了安全准入基线 从这些方面读懂新国标

新华社记者 唐诗凝

工业和信息化部组织制定并归口的《智能网联汽车 自动驾驶系统安全要求》（GB 44721—2026）强制性国家标准近日批准发布，拟于2027年7月1日起正式实施。

这份标准适用于搭载L3级（有条件自动驾驶）、L4级（高度自动驾驶）系统的载客和载货车辆，不适用于自动驾驶系统。标准具体包含哪些核心安全要求，将对行业带来哪些影响？记者采访了标准起草人、中国汽车标准化研究院总工程师孙航。

孙航介绍，L3级要求用户保持接管能力，需及时响应自动驾驶系统发出的介入请求并接管驾驶；而L4级则在设计运行条件内由系统独立承担驾驶任务，系统在必要时自动执行最小风险策略，不依赖车内驾驶员兜底。

记者了解到，“健全企业全生命周期安全保障机制”是这份标准的特点之一。标准要求车辆制造商从安全方针、风险管理、安全保证、安全提升四个维度，建立覆盖产品设计开发、生产制造及部署后全过程的保障能力，从源头降低自动驾驶系统潜在的安全风险。

标准明确，车辆制造商应在自动驾驶系统研发验证过程中组织开展相应的仿真、场地及道路试验，并确保相关试验资源和条件满足研发验证要求。此外，孙航告诉记者，车型上市还必须经过对自动驾驶系统实际能力的全面检验检测。

标准要求自动驾驶系统安全水平应至少达到正在承担动态驾驶任务的合格且专注驾驶人的水平，同时不得对用户及其他道路使用者造成不合理安全风险。

在此基础上，标准明确系统在各类

场景下执行动态驾驶任务的安全要求，并明确最小风险策略的触发和执行要求。孙航举例说明执行最小风险策略的目标，L3级是将车辆移至不妨碍交通的道路右侧安全静止，L4级则是将车辆移至不妨碍交通的安全区域静止，L4比L3的要求更高。

防范误用滥用风险，标准明确用户告知要求，让人机交互更清晰。标准要求自动驾驶系统的激活和退出过程应安全，并明确就绪、激活、退出等状态信息及信号的提示规范。

孙航表示，标准明确L3级自动驾驶系统还应具备驾驶人接管能力监测功能，包括需要监测驾驶人是否坐在驾驶位、是否系好安全带，并通过不少于2种指标（如闭眼、低头等）判定驾驶人的能力，且每个判定周期不大于30秒。

标准同国际法规对标方面情况如何？孙航表示，与联合国自动驾驶系统全球技术法规（ADS GTR）相比，我国标准对L3级、L4级自动驾驶系统提出了更为细化的技术要求。在保持核心技术要求与国际法规协调一致的同时，标准更贴合我国道路交通环境与行业管理实际需要，更具有落地实施的可行性，例如在试验项目中将电动自行车列为试验场景之一。

“总体来看，这份标准统一了自动驾驶产品安全准入基线，压实车企责任，摒弃概念炒作，可以有效提升交通安全、提振消费者信心。”孙航说，这一标准体系既为全球自动驾驶治理提供了中国实践，也为我国车企出海和国际技术互认打下基础，将有力推动产业高质量发展。（新华社北京8月7日电）



立秋至 农事忙

当日是立秋节气，各地农民抢抓农时开展农事活动，田间地头一派繁忙。

图① 8月7日，农民在江苏省昆山市巴城镇梓墩山村稻田内除草（无人机照片）。

图② 8月7日，云南省腾冲市明光镇凤凰村农民在采收万寿菊。

图③ 8月7日，河南省安阳市内黄县马山乡起信村农民在田间收获红薯。

新华社发