

抢抓政策红利 助力绿色发展

——市交通运输局扎实推进老旧营运货车报废更新工作

本报记者 张 勇 本报见习记者 张建福

为加快淘汰高排放老旧营运货车，推进交通运输绿色低碳转型，落实国家设备更新、以旧换新工作部署，省交通运输厅、省发展改革委、省公安厅等部门联合出台专项补贴政策，印发相关申领指南与实施通知，正式启动老旧营运货车报废更新补贴工作。近日，记者从市交通运输局获悉，我市已全面落地该项惠民政策，面向全市货运企业、个体工商户车主开放补贴申报通道，其中老旧货车置换新能源货车补贴力度最大，单车累计最高可申领22万元，切实助力货运行业转型发展。

明晰政策实施周期，三类车型可享年度补贴

据了解，本次补贴政策执行周期为2026年1月1日至12月31日，营运车辆报废注销、新车上牌、道路运输证办理等所有相关手续，均需在本年度内办结，方可享受补贴红利。政策精准覆盖三类营运货车使用场景，全面惠及全市公路货运市场。

一是单独提前报废老旧营运货车。2026年1月1日前在我省登记上牌、持有有效道路运输证的国四及以下排放标准中、重型柴油或天然气营运货车（不含挂车），车主完成正规拆解和注销手续后，无需购置新车即可申领报废补贴。二是报废旧车叠加

购置新车。车主淘汰合规老旧货车后，新购置本人名下国六燃油或新能源中重型营运货车，可叠加享受报废与购车双重补贴，政策重点鼓励新能源货车置换。三是单独购置新能源冷链配送货车，车主无需淘汰旧车，新购合规新能源城市冷链营运货车，即可享受固定专项补贴。

市交通部门工作人员介绍，我市货运行业存量国四老旧货车基数较大，普遍存在油耗高、尾气排放不达标、安全性能衰减等问题。本次新政将国四老旧货车全面纳入补贴范围，既能有效降低货运从业者车辆更新成本，缓解经营压力，也能助力大气污染治理，全面提高道路运输安全保障能力。

差异化补贴标准出炉，新能源置换红利拉满

本次补贴实行差异化标准，根据车辆类型、提前报废年限、新车动力类型进行发放，其中老旧货车报废叠加新能源购车的补贴额度最高，置换红利拉满，各项补贴叠加最高可达22万元。

单纯提前报废补贴分为三档：中型货车提前报废1至2年补贴1万元，2至4年补贴1.8万元，4年以上补贴2.5万元；重型货车提前报废1至2年补贴1.2万元，2至4年补贴3.5万元，4年以上补贴4.5万元。

报废旧车后新购叠加补贴区分燃油与新能源车型：新购国六燃油货车，中型车额外补贴2.5万元，重型两轴、三轴、四轴及以上车型分别补贴4万元、5.5万元、6.5万元。新购新能源营运货车补贴力度大幅提升，中型车额外补贴3.5万元，重型两轴、三轴、四轴及以上车型分别补贴7万元、8.5万元、9.5万元。省级补贴实行逐年退坡双控机制，2026年报废并新购新能源车车的，按购车发票金额的15%补贴，且最高不超过8万元；2027年报废并新购新能源车车的，按购车发票金额的13%补贴，且最高不超过7万元。此外，单独新购城市配送冷链专用新能源车，每车可享受3.5万元固定补贴。

例如：我市一名个体车主提前4年报废一台四轴国四重卡（报废补贴4.5万元），同步置换全新四轴电动重卡（购车补贴国补9.5万元、新车价格53.4万元省补8万元），叠加后合计可申领22万元补贴。

简化申报流程，优化服务赋能行业升级

为便利车主申报，我市采用线上申报、分级审核的便捷模式，车主可通过“设备更新快捷通”微信小程序或“省级交通运输大规模设备更新补贴资金申

请系统”，向车籍地交通运输部门提交申请，全程不收取任何代办费用，坚决杜绝中介乱收费现象。申报需准备车主身份证明、企业营业执照（企业户）、一类银行卡账户信息、老旧货车《报废机动车回收证明》《机动车注销证明》、注销前有效道路运输证、新车销售统一发票、机动车登记证书、新办道路运输证、新能源车车辆需额外提供新能源车型目录证明材料。申报流程分为三步：车主完成报废拆解、新车登记办证后，向县区交通局递交纸质材料，经多部门联合审核，按月汇总拨付补贴资金直达车主个人银行账户。

交通部门特别提醒，本次补贴资金总量有限，实行先到先得、用完即止原则。挂车、非营运货车不在补贴范围，新旧车辆登记人需保持一致，所有手续须为2026年度办结，且12月10日前完成申报，已享受同类中央资金扶持、非正规拆解报废的车辆不予补贴。

据悉，我市将深入物流园区、货运场站开展政策宣讲，在各县区设立咨询服务点位，为车主提供答疑、材料整理等便民服务。据悉，我市将以此次政策落地为契机，持续淘汰高污染老旧货运车辆，推广新能源货运车型，优化货运运力结构、降低物流碳排放，消除老旧车辆安全隐患，推动全市货运行业绿色转型发展。⑤3

上蔡县公路事业发展中心

紧急处置345国道倒伏树木险情

本报讯（记者 张 勇 通讯员 张 慧）7月24日深夜，上蔡县境内出现了强对流天气，暴雨、冰雹、大风来袭。恶劣天气致使345国道沿线部分行道树被狂风刮断、倒伏，横亘在公路上，阻断通行通道，严重威胁过往车辆、行人出行安全。

险情就是命令，保通刻不容缓。接到路况险情后，上蔡县公路事业发展中心第一时间启动公路防汛应急处置预案，迅速组织养护抢险队伍，调派装载机机械赶赴345国道受阻路段开展抢险作业。

夜色深沉，大雨滂沱，路面湿滑，倒伏的树枝交错，占据大半幅路面。现场抢险人员分工协作，一边

做好道路安全警戒，提醒过往车辆减速避让、有序通行；一边操作工程机械，对倒伏树木、断枝残叶进行清理、转运，争分夺秒清除路面障碍物。抢险人员不惧风雨、连续作战，在漆黑的雨夜中抢抓时机，全力消除道路通行隐患。

经过连夜紧张抢险，345国道倒伏树木全部清理完毕，道路恢复正常通行。据悉，上蔡县公路事业发展中心将继续密切关注气象预警信息，增加国省干线公路常态化巡查频次，重点排查道路两侧行道树、边坡、桥涵等安全隐患，提前做好防范处置，筑牢公路安全防线，全力保障辖区道路安全畅通。⑤3

确山县公路事业发展中心

战高温 道路养护保畅通

本报讯（记者 张 勇 通讯员 彭苏楠）连日来，持续出现晴热高温天气，辖区平均气温突破35℃，国省干线公路沥青路面地表温度峰值接近60℃。受持续高温、重载车辆反复碾压双重影响，多条路段沥青路面产生波浪拥包、车辙等，影响道路通行，给过往车辆安全通行带来安全隐患。

确山县公路事业发展中心道路养护人员巡查发现后，立即组织技术人员赶赴现场详细勘查，精准摸排病害范围，分析病害形成原因，科学制订修复方案。针对病害路段，施工时

采用“铣刨清除+改性沥青重铺”工艺，推行边施工、边通车作业模式，对车辙路段实施标准化整治，最大限度降低道路施工对过往车辆通行造成的影响。全体养护人员坚守岗位，奋战一线，高效推进道路病害修复工作。

经过连日紧张抢修，病害路段路况得到显著改善。确山县公路事业发展中心将持续增加高温天气道路巡查频次，坚持路面病害早发现、早处置、早消除，全力保障国省干线公路安全畅通，为群众平安出行筑牢交通保障防线。⑤3

多重因素加剧国际油价波动风险

新华社记者 钟 雅

国际油价近日波动加剧。伦敦布伦特原油期货价格7月以来一度上涨近40%，时隔两个月首次突破每桶100美元，此后数日又连续大跌。分析人士认为，中东局势、俄乌战事、石油库存变化等带来的不确定性增加，显著影响国际供应预期，加剧油价波动风险。

首先，中东局势超预期发展加剧原油供应压力。一方面，美军7月上旬重启对伊朗战事，连续13天对伊朗发动空袭，遭到伊朗对中东地区多个美军目标的报复，令霍尔木兹海峡再度“梗阻”。英国《经济学人》报道，每天经由霍尔木兹海峡运输的原油从7月初的800多万桶，锐减至近几日的不足200万桶。

另一方面，也门胡塞武装近日在红海袭击沙特油轮，令沙特利用红海航道替代霍尔木兹海峡出口原油面临的风险显著增加。据国际市场服务机构克普勒公司数据，4月和5月，沙特海运原油出口全部通过西部的延布港并经连接红海和亚丁湾的曼德海峡运出，这一比重6月和7月分别降至92%和78%。据英国沃泰克萨咨询公司统计，7月23日仅有10艘大型油轮通过曼德海峡，而两天前有17艘。

此外，由于担心储油能力不足，此前开始增产的海湾国家再次削减产量。摩根大通警告，供应中断每延长一个月将使每桶原油价格上涨7至8美元，叠加风险溢价走高，如果需求没有进一步萎缩，到今年夏季结束时，原油价格或将持续高于每桶120美元。

其次，俄乌战事的演进也在不断挤压成品油供应。彭博社报道，乌克兰无人机不断深入俄罗斯境

内，越来越频繁地针对俄炼油厂实施精准打击，造成俄境内汽柴油产量显著减少，进而影响成品油出口。俄罗斯副总理亚历山大·诺瓦克日前表示，为应对国内燃油短缺，俄罗斯决定把原定于7月底到期的汽油出口限制措施延长至今年年底。

乌克兰军方25日在里海袭击一艘伊朗商船，出现伊朗战事和俄乌战事罕见“联动”迹象，加剧外界担忧。欧洲大型炼油商莱普索尔公司首席执行官伊马斯表示，两场战事叠加造成柴油和航空燃油供应异常紧张。

第三，全球石油库存明显下降，应对供应冲击的缓冲空间变窄。国际能源署6月发布的月度报告显示，经合组织国家石油储备降至35年来最低水平。3月以来，美国已释放超过1亿桶战略石油储备，当前库存已降至1983年以来最低水平，其商业原油库存也接近最低水平。

市场人士认为，伊朗战事之初，多国释放战略石油储备以及主动降低原油进口需求，一定程度缓解了国际能源供应冲击，令国际油价涨幅低于市场预期，但这一缓冲机制可能无法应对新一轮供应冲击。

巴克莱银行石油分析师阿马尔·普里特·辛格说，在石油库存处于近年来低点、战略石油储备释放大部分已经完成的情况下，围绕霍尔木兹海峡的冲突再度升级对能源价格构成重大上行风险。

跨国能源巨头道达尔能源公司首席执行官帕特里克·普亚内认为，影响能源供应状况的冲突形势“极其动荡”，可能成为一种常态，进而导致油价大幅波动。

（新华社北京7月28日电）



专项巡检 保供电

近日，在泌阳县宋家场水库泄洪排涝泵站，国网泌阳县供电公司工作人员开展电力设备专项巡检，全力保障排涝设施稳定运行。⑥2
通讯员 马彩云 摄

截至6月底

我国电动汽车充电基础设施(枪)达2305.7万个

新华社北京7月28日电 记者7月28日从国家能源局获悉，截至2026年6月底，我国电动汽车充电基础设施（枪）总数达到2305.7万个，同比增长43.2%。

其中，公共充电设施（枪）500.9万个，同比增长22.3%，额定总功率达到

2.47亿千瓦，单枪平均功率约为49.35千瓦；私人充电设施（枪）1804.8万个，同比增长50.4%，私人充电设施报装用电容量达到1.55亿千伏安。

今年上半年，电动汽车充电网络快速发展，服务能力显著提升。

在节假日出行充电需求保障方面，

以今年“五一”假期为例，全国高速公路充电次数共计397.84万次，充电量达到9493.14万千瓦时，日均充电量1898.63万千瓦时，较春节期间增长14.09%，再创历史新高，节假日出行充电需求得到有效保障。

在大功率充电设施建设方面，截至

2026年6月底，全国已建成大功率充电枪超过18万个，布局合理、技术先进的大功率充电基础设施体系加速构建。

在县乡充电网络布局方面，截至2026年6月底，县域充电设施覆盖率提升至98.61%，县乡充电网络加快织密，乡镇区域充电服务保障能力稳步增强。

国网驻马店供电公司

多举措筑牢汛期电网安全防线

本报讯（记者 田 久 通讯员 黄文静 朱润泽）7月28日，国网驻马店供电公司组织输变电运检人员对220千伏驻马店变电站、220千伏旺铜线等重要输变电设备开展雨后特巡，细致检查站内防汛设施、室内温湿度、杆基稳固性、边坡防护及通道状况，并对隐患点采取加固措施，防范发生次生灾害。

当前是防汛关键期，短时强降雨、雷暴大风等强对流天气多发，给电网设备安全稳定运行带来考验。

该公司结合电网实际精心部署，采取多项举措，全力筑牢汛期电网安全防线。严格落实防汛工作要求，完善防汛应急预案，制定17项防汛重点工作，密切关注天气变化，及时发布气象灾害预警信息。组织精干力量对重点场所开展特巡特护，重点排查区域内“三跨”输电线路、43座防汛重点变电站，建立问题隐患清单、限期闭环整改，从源头上防范风险。同时，结合地域风险特点，实行分区防控。对蓄滞洪区强化政企

协同，建立信息共享机制，实时获取蓄滞洪区启用等关键信息，提前做好电网设施防护准备；对山区重点排查山体滑坡、泥石流等地质灾害风险点，增加线路巡检频次，筑牢地质灾害防御屏障，同步加强城市电网运维及重点用户用电提醒，紧盯455个配电室、581户防汛重要用户，防范城市内涝、积水对供电造成影响。

在此基础上，该公司提前做好抢险应急准备，合理调配应急队伍、

物资装备，确保关键时刻拉得出、冲得上、打得赢。严格执行24小时值班值守和信息报送制度，畅通应急指挥链条，确保汛情、险情第一时间处置。⑤3

天中电力
专业·专注

社会主义核心价值观基本内容

富强 民主 文明 和谐
自由 平等 公正 法治
爱国 敬业 诚信 友善