

紧盯工期节点 聚力提速增效

——国道107驻马店境东移改建工程施工一线见闻

本报记者 张勇 文图

5月15日,国道107驻马店境东移改建工程南段第三分部施工现场机械轰鸣,水稳碎石基层、沥青面层摊铺作业同步有序推进,现场一派繁忙建设景象。

水稳碎石基层摊铺现场,大型摊铺机匀速作业,精准摊铺水稳碎石料,压路机紧随其后反复碾压,严格把控路面压实度与平整度。“当前正在开展的水稳碎石基层摊铺作业,采用CTB-50及厚层施工新工艺,这项公路建设新技术,在全国干线公路工程中尚属首次应用。”该工程第三分部项目经理王道告诉记者:“至目前,三分部土方路基已经完成95%,碎石基层已经完成90%,桥涵结构物已经完成95%,现已全面转入沥青混凝土摊铺施工阶段;项目部提前储备砂石等原材料,克服部分原材料价格上涨等困难,根据总工期节点目标,加班加点、倒排工期,积极推广应用新技术、新工艺,既提高了施工效率,又保证了工程质量。”

走进沥青摊铺现场,滚烫的沥青混合料有序铺展,裹挟着浓郁的沥青气味升腾弥漫。记者看到,施工人员分工协



水稳碎石施工过程中厚度检测。⑥2

作、精细作业,沥青摊铺机、压路机等机械设备衔接顺畅,工序紧凑有序。沥青摊铺施工负责人单振波介绍,沥青摊铺各环节严格把控温度标准,混合料出厂

温度控制在160摄氏度至180摄氏度,现场摊铺温度稳定在130摄氏度,严格遵循摊铺、初压、复压等工序,筑牢路面质量根基。

国道107驻马店境东移改建工程是国道107河南境改线工程的重要组成部分,总投资约70亿元,系驻马店市以来投资规模最大的普通公路建设项目。项目总建设里程107.798公里,采用双向四车道一级公路技术标准,设计时速80公里,一般路基宽度24.5米。该项目分为南北两个项目实施,工程南段全长54.038公里,该工程已于2024年8月18日正式开工建设,计划于2026年底建成通车。工程北段全长53.76公里,该工程已于2025年11月10日正式开工建设,计划于2027年底建成通车。

目前,该工程南北两段建设稳步推进。南段路基施工完成95.87%,水泥石灰稳定土基层、水泥稳定碎石施工均超95%,沥青面层施工已经铺开,路缘石安装完成23.12%;多座大桥施工有序推进,中小桥、涵洞工程临近收尾,交安护栏安装完成29.49%,南段累计投资占总投资42.73%。北段路基已完成17.5%,桥涵工程同步建设,施工建设整体稳步推进。⑤3

◆ 车行天下 ◆



近日,在众城哈弗4S店,全新长城猛龙PLUS已入驻驻马店。据该店负责人介绍,新车延续硬派方盒子经典外观,搭载智能四驱系统,空间宽敞舒适,家用出行实用性非常出众。⑥2



据悉,鸿蒙智行全景智慧旗舰MPV智界V9已于日前登陆驻马店正式上市。新车外观大气沉稳,兼具豪华质感与科技气场,依托华为顶尖智能技术加持,出行安全更省心,受到消费者青睐。⑥2 (吴丹)

跨界携手拓新路 产业融合绘新篇

棠河集团与平南县智慧养殖协会深化交流共谋发展

本报讯(记者 曾富强 吴丹)近日,广西平南县智慧养殖协会考察团走进棠河集团酒业有限公司参观考察,双方以实地走访、座谈交流为契机,深入开展跨界互动,探寻产业融合发展新思路,携手搭建跨区域、跨行业交流合作平台。

考察团先后实地参观了企业党建文化中心、古法酿造生产车间、藏酒基地及原酒储存中心等重点区域。在党建文化中心,厚重的企业文化底蕴与发展理念给考察团留下深刻印象。走

进酿造车间,考察团成员近距离观摩五粮配比、固态发酵、古法蒸馏等传统酿酒全流程,了解企业40多年有机老窖池、双轮底发酵等独特酿造工艺,深入探寻棠河白酒绵甜醇净爽的独特口感成因,真切感受传统酿造工艺的匠心魅力。

作为豫酒领域老牌骨干企业,棠河集团深耕白酒产业多年,坚守古法酿造传承初心,深耕品质、聚力创新。企业先后获评全国放心酒工程示范企业、国家高新技术企业、省级农业产业化重点

龙头企业、省级“专精特新”企业,两度获得市级市长质量奖,旗下“棠河”品牌获评河南老字号,传统酿造技艺列入市级非物质文化遗产名录,品牌影响力与综合实力稳居区域白酒行业前列,多元发展态势备受业界认可。

平南县智慧养殖协会考察团充分肯定棠河酒深厚的产业底蕴、过硬的产品品质与良好的发展成效,现场分享智慧养殖、规模养殖、生态循环农业打造等先进发展经验。双方围绕生态循环产业共建、品牌联合打造、文旅

资源互通、酒类市场拓展、入驻广西市场等合作内容深入磋商,畅谈发展思路,交换合作意见,顺利达成多项初步合作共识。

此次活动,有效拉近两地企业行业距离,夯实互信合作基础,为后续深度合作筑牢根基。棠河集团与广西平南县智慧养殖协会将建立长期常态化沟通协作机制,整合双方产业资源、技术优势与市场渠道,优势互补、携手并进,合力推动两大产业协同提质升级。⑤3

泌阳县交通执法大队

提升应急能力 排查安全隐患

本报讯(记者 徐静 通讯员 吴涛)为有效防范化解交通运输领域安全风险,切实筑牢行业安全防线,提高执法人员应急处置能力,增强行业从业人员安全防范意识,日前,泌阳县交通综合行政执法大队执法人员走上街头,开展防灾减灾集中宣传活动。

该大队在泌阳县政府门前设立咨询服务台,通过现场讲解、发放宣传手册、以案释法等方式,向过往人员普及暴雨、大风、道路坍塌、车辆故障等突发情况应急处置方法,宣讲交通运输安全法律法规、超限超载危害、消防安全、汛期防灾避险等重点内容,普及预警信号和基本急救知识技能,全面提升群众自救互救能力。

该大队组织交通执法人员深入客运企业、货运场站、驾校、维修企业,开展安全普法宣传,讲解恶劣天气应急处置、道路交通安全等内容,引导行业从业人员自觉遵守安全规定,主动排查岗位安全隐患,增强行业整体安全自律意识。

立足交通运输行业特点,该大队开展行业安全隐患专项排查整治行动。重点对辖区国省干线公路道路通行隐患、桥梁隧道安全隐患情况进行全面巡查排查;严查非法营运、出租车拒载议价、班线营运、网约车违规经营、旅游包车不按核定线路行驶等违法违规行为,实行清单化管理、闭环式整改,坚决把风险隐患消除在萌芽状态。⑤3

西平县交通执法大队

规范执法行为 提升办案质量

本报讯(记者 徐静 通讯员 刘晓云)为进一步规范交通运输行政执法行为,着力提升执法办案质量和案卷制作水平,近期,西平县交通运输综合行政执法大队组织开展了执法案卷专项审查活动。

本次执法案卷审查覆盖道路客运、货运、路政管理、非法营运整治等重点执法领域,重点抽取2026年1月至2026年4月办结的行政处罚、行政强制两大类案卷,确保样本覆盖面广、代表性强。此次执法案卷审查聚焦执法主体资格、事实认定清晰、证据链完整、程序合法合规、法律适用准确、裁量适当、文书制作规范、案卷归档完整等核心维度,对执法案卷进行全方位“体检”。参评人员对审查发现的问题逐一登记、标注、归类,形成详细的问题清单,确保查深、查细、查实。

针对审查中发现的共性和个性问题,逐一剖析问题根源,明确整改标准和时限,督促相关办案人员限期整改、逐一销号;通过评审筛选一批流程规范、文书严谨的案卷作为优秀典型,供全体执法人员学习借鉴,切实发挥以评促学、以评促改的积极作用。针对审查中发现的高频问题、易错环节,组织执法骨干开展集中研讨和专项培训,统一执法尺度,提高执法人员依法办案、规范办案的能力。⑤3

交通执法在天上

举报交通运输违法违规行为有奖
电话:0396-2719055(工作日8小时)
交通执法
接收短信手机:18339609055

正阳县公路事业发展中心

筑牢汛期道路安全屏障

本报讯(记者 张勇 通讯员 杨阳)连日来,正阳县公路事业发展中心聚焦辖区路面坑槽、桥面伸缩缝破损等重点病害点位,迅速集结专业养护力量开展集中修补作业,以精细化养护从源头消除路面积水隐患,筑牢汛期道路安全屏障。

该中心坚持“提前防控、精准修补、根治隐患”工作思路,严格落实“早发现、早处置、早消除”防汛养护“早发现、早处置、早消除”防汛养护要求,高质高效推进路面病害专项整治。作业现场,养护人员严格遵照公路养护技术规范和防汛作业标准,恪守“圆洞方补、斜洞正补”施工准则,先用专业切割机对病害区域规整切割,精细打磨槽体,确保底面平整、边缘垂直,不留缝隙死角;彻底清理槽

内碎石、废渣、积土等杂物,保持槽体洁净干燥,杜绝残留杂物形成渗水通道;均匀涂刷粘层沥青,强化新旧路面密闭性能,阻断雨水渗透路径;最后分层铺设沥青混合料并碾压夯实,从源头杜绝每道工序,从根本上防止汛期雨水渗入路基引发软化、塌陷等问题,实现修补一处、根治一处,全面提升公路防汛抗灾能力。

至目前,S213民信线完成坑槽修补26.78平方米,S218兰罗线中心庙北至寒冻段完成坑槽修补55.615平方米,S226确商线完成坑槽修补5.12平方米。本次集中修补精准整治多处路面病害,有效化解路面坑槽积水、渗水风险,为平安度汛夯实了坚实的公路基础设施保障。⑤3

驻马店:织密路网惠民生 交通赋能促发展

□ 赵翊冰

交通是民生改善的先行官,是连接城市与乡村、生产与生活的重要纽带,更是推动区域高质量发展的核心支撑。作为豫南农业大市和区域交通枢纽,驻马店近年来立足城乡路网升级、综合运输体系完善,推动交通发展与民生改善深度融合,破解了群众出行难、物流流通慢、城乡发展不平衡等难题,实现了交通红利向民生福祉的高效转化。

民生是人民幸福之基、社会和谐之本,而交通发展则是民生改善的重要前提与基础。驻马店地处豫南平原腹地,毗邻信阳、漯河、周口等城市,是国家重要的粮食和农产品生产基地和豫南地区重要的交通节点,素有“豫州之腹地、天下之中”的美誉。长期以来,受交通基础设施薄弱、路网布局不均衡、运输体系不完善等因素影响,驻马店面临着城乡出行不便、农产品流通受阻、区域发展动能不足等问题,制约了民生福祉的提升和区域高质量发展。

近年来,驻马店市委、市政府坚持“交通先行、民生为本”的发展理念,紧扣“人享其行、物畅其流”美好愿景,加

大交通基础设施投入,推进交通项目建设,构建起现代化综合交通运输体系,交通发展实现了从“瓶颈制约”到“畅通赋能”的历史性转变。交通发展能够推动人口流动、资源配置、产业升级,进而影响民生福祉的提升;社会治理注重以民生需求为导向,通过完善基础设施、优化公共服务,解决群众急难愁盼问题。结合传播学视角来看,交通发展成果的有效传播,能够进一步强化群众对民生改善的感知,凝聚发展共识。驻马店立足农业大市市情,走出了一条交通赋能民生、民生引领交通的协同发展之路,既完善了交通基础设施,又破解了民生痛点。

一是持续完善交通基础设施建设,推动城乡交通均衡发展。加大对偏远农村地区交通基础设施的投入,推进农村公路提质升级,提升路网等级和通行能力,加强农村公路养护管理,保障农村公路安全畅通。优化城乡公共交通布局,扩大公共交通服务覆盖面,开通更多城乡公交线路,提升农村公共交通运营效率,解决偏远农村群众出行难题。加快推进水运、航空基础设施建设

设计,进一步完善综合交通运输体系,为民生改善提供更有力的交通支撑。至2025年底,驻马店市公路通车总里程突破22916公里,公路密度达151.9公里每百平方公里,交通通达的深度与广度显著提升。

二是深化交通与相关领域融合,提升交通赋能民生实效。推动交通与农业、旅游、产业深度融合,进一步完善农产品物流体系,打造“交通+农业”发展模式,带动农民增收;深化“交通+旅游”融合,优化旅游专线布局,完善旅游交通配套设施,提升旅游服务质量,带动乡村旅游发展;依托交通枢纽优势,推动产业集聚区发展,吸引更多企业入驻,带动就业增收。

三是优化交通服务供给,提升民生服务精细化水平。坚持以群众需求为导向,完善公共交通服务设施,优化公交运营调度,提升公交准点率和便捷性;加强对从业人员的培训,提升服务质量和专业素养。聚焦老年人、残疾人等特殊群体,完善无障碍交通设施,推行人性化交通服务,让交通服务更具包容性。建立健全交通服务质量评价体系,加强对交

通服务的监督管理,及时解决群众反映的问题,提升群众满意度。

交通发展是民生改善的先行官,更是推动区域高质量发展的核心支撑。驻马店作为传统农业城市,坚持以交通先行引领民生改善,通过完善路网布局,强化交通赋能,推动城乡融合、优化交通服务,实现了交通发展与民生改善的良性互动,破解了群众出行难、公共服务不均衡等民生痛点,让群众共享交通发展成果。

2026年4月,《驻马店市国民经济和社会发展的第十五个五年规划纲要》正式发布,明确以综合、智慧、绿色交通为建设要求,构建以高铁、高速、航空为主体的交通骨干网,构建内畅外联的立体交通网络,加快陆港型国家物流枢纽建设。未来,驻马店将继续立足区域资源禀赋,不断完善综合运输体系,推动交通发展与民生改善深度融合,让交通红利惠及全体群众,为建设现代化区域中心城市、实现高质量发展奠定坚实基础。⑤3

(作者系中国农业大学国际学院2023级传播学专业学生)

《投诉直通车》帮您维权

为更好地增强消费者维权意识,帮助消费者维护自己的权益,《驻马店日报》商业版设置《投诉直通车》栏目,邀请市市场监督管理局、市消费者协会相关负责人和律师、专家进行访谈,为您解答疑惑,解决消费过程中遇到的问题。

如果您在各大商场、超市和餐饮、白酒行业、汽车等领域发现消费黑幕、买到伪劣产品、遭遇行业“潜规则”,请向本栏目反映。《投诉直通车》栏目将及时对各种消费黑幕予以曝光,对难点问题进行调查追踪或转交市场监管部门处理,切实维护消费者合法权益。

消费者可通过网页、电话、微博、微信等方式投诉。本栏目在保护个人隐私的前提下,认真对待每位消费者



的投诉。
投诉方式:
1. 驻马店日报微信,点击下拉框“我要投诉”,按提示填写投诉即可
2. 热线电话:13723084666
3. 微信:zengfan4666
4. 电子邮箱:
1136239811@qq.com