

“对话比对抗好”

——美国各界期待元首外交引领中美关系平稳前行

新华社记者 乔继红 杨士龙 陆睿

应国家主席习近平邀请，美国总统特朗普将于5月13日至15日对中国进行国事访问。这是中美两国元首继去年10月韩国釜山之后再次面对面会晤。国际形势动荡多变之际，又一次跨越太平洋的握手举世瞩目。美国各界高度关注此次会晤，期待中美元首外交引领双边关系的大船平稳前行，为变乱交织的世界注入更多稳定性和确定性。

“传递宝贵的稳定信号”

元首外交是中美关系的“指南针”和“定盘星”，对两国关系发展发挥着不可替代的战略引领作用。去年以来，习近平主席同特朗普总统5次通电话，多次互致信函，在两国领导人之间架起沟通的桥梁，为两国关系发展注入更多稳定性和确定性。一个稳定、健康、可持续发展的中美关系符合两国共同利益和国际社会期待。“中美关系是世界上最重要的双边关系，对全球事务影响巨大，两国元首的互动牵动着世界目光。”美国库恩基金会主席罗伯特·劳伦斯·库恩在接受新华社记者采访时说，“两国元首会晤将向世界传递宝贵的稳定信号。”

美国消费者新闻与商业频道网站以“从新加坡到布鲁塞尔，世界各国领导人都在关注中美元首会晤”为题发表文章，指出中美关系未来是走

向合作还是选择对抗，将对全球经济产生重大影响。美国昆西治方略研究所高级研究员丹尼斯·西蒙对习近平主席多次强调的“对话比对抗好”深感认同。他说，期待中美两国元首展开有效的战略沟通，加强对话交流，引领双边关系平稳发展，给世界注入更多确定性。

“拉紧友好合作的纽带”

近日，来自特斯拉上海超级工厂的数据令人眼前一亮：今年4月交付量超7.9万辆，同比增长36%。中国美国商会近期发布的《2026年中国营商环境调查报告》显示，72%的受访在华美资企业预计2026年所在行业市场将实现温和增长；近六成企业计划增加在华投资。

美国外交政策全国委员会的美中工作小组近日撰文，期待中美元首在北京的会晤能够进一步推动两国在经贸、人工智能等领域的务实合作。

“我希望美中在贸易方面能够达成新的共识。”美国艾奥瓦州农场主比尔·佩利特告诉记者，两国加强合作对双方都有利，对世界市场也是一场“及时雨”。

上海美国商会会长郑艺说，两国合作前景广阔，随着中国持续扩大高水平对外开放和进一步释放国内市场消费

潜力，美企在华发展空间将不断拓宽。作为落实习近平主席提出的“5年5万”倡议的重要活动，中美民间匹克球联谊赛在江西赣州刚刚落下帷幕。“乒乓外交”美方亲历者朱迪·霍尔弗罗斯特继4月来华参加中美“乒乓外交”55周年纪念活动后，同数十名美国年轻人再次访问中国。她告诉记者，习近平主席对中美民间友好始终寄予厚望，两国各界人士，特别是青年一代应像习近平主席所说的那样，“在交流合作中相知相亲”，不断拉紧友好合作的纽带，为推动中美关系稳定、健康发展作出贡献。

前来中国参赛的美国俄勒冈州大学生卢克·阿伦·卡尔弗特说，期待中美元首会晤能够推动两国交流与合作，让更多中美青年“加深了解，建立友谊”。

“我们比任何时候更需要加强交流，让友谊代代传承下去，携手创造更美好的世界。”美国华盛顿州塔科马市市长安德斯·易卜生说。

共同应对全球性挑战

去年以来，习近平主席在同特朗普总统的互动中，多次强调中美应共同展现大国担当，加强在地区和国际舞台的良性互动，“携手多办一些有利于两国和世界的大事、实事、好事”。

美国阿克西奥斯新闻网站的报道说，两国元首会晤的影响已超出双边范畴，具有全球意义。两国在贸易、科技等全球性议题上的交流与合作，将产生广泛影响。

美国彼得森国际经济研究所高级研究员查德·鲍恩说，此次元首会晤的结果对全球各方都会产生影响，正因为如此，世界各国都在密切关注着此次会晤。

作为最大发展中国家和最大发达国家，中美曾携手打击恐怖主义、应对金融危机、阻击埃博拉病毒等，在打击非法移民和电信诈骗、反洗钱等领域也展现出良好的合作前景。美国外交关系协会会长迈克·弗罗曼撰文指出，当美国和中国这两个世界上最大的经济体保持沟通，世界就会更加安全。

来自美国艾奥瓦州的世界粮食基金会名誉主席肯尼思·奎因说，今年将是两国关系的“大年”。尽管美中之间存在分歧，但双方拥有广泛的共同利益与现实合作需求，期待两国携手合作，共同应对包括粮食安全在内的诸多全球性挑战。

“期待两国元首会晤促进两国对话与合作，进而为世界经济增长、完善全球治理发挥积极作用。”美国中美研究中心高级研究员苏拉布·古普塔说。

(新华社北京/纽约5月12日电)

走出一条中美大国正确相处之道

□ 谢彬彬

应国家主席习近平邀请，美国总统特朗普将于5月13日至15日对中国进行国事访问。在世界百年变局加速演进、国际局势纷繁复杂的当下，中美元首这次会晤举世瞩目。人们期待，会晤将为中美关系稳健前行进一步校准航向、注入动力，为变乱交织的世界增添更多的稳定性与确定性。

元首外交始终是中美关系的“定盘星”。习近平主席始终从战略高度和长远角度看待和把握中美关系发展的大方向。自去年以来，习近平主席同特朗普总统通过多次通话、通信保持良好沟通，特别是去年10月在韩国釜山成功会晤，在关键时刻为两国关系校准方向。事实证明，中美这艘巨轮要共同前行，不偏航、不失速，就必须坚持两国元首的战略引领不动摇，坚持落实两国元首重要共识不打折扣。

此次两国元首在北京相聚，是中美最高层在关键历史节点的又一次重大战略对话。国际社会普遍期待，两国领导人能通过坦诚、深入的沟通，进一步增进互信、管控分歧、扩大共识、促进合作，为中美关系的未来发展绘制更清晰的路线图，向世界发出更多积极正面的信号。

回顾中美建交近半个世纪的风雨历程，两国关系发展凝练出一条最核心的规律性认识，就是习近平主席提出的相互尊重、和平共处、合作共赢。相互尊重是前提，意味着尊重彼此社会制度

和发展道路，尊重对方核心利益和重大关切，尊重各自发展权利；和平共处是底线，要求双方不冲突不对抗；合作共赢是目标，强调要坚持互利互惠，不玩零和博弈，不搞你输我赢。这既是中美关系一路走来的深刻经验总结，也是两国新时期的正确相处之道。

中美各自的成就是彼此的机遇。中国美国商会最新发布的《美国企业在中国白皮书》显示，2025年52%的受访在华美资企业预计实现盈利，较上年提升6个百分点；中国野生动物保护协会与美国亚特兰大动物园开启新一轮中美大熊猫保护合作研究，延续两国人民20多年的“熊猫情”；在禁毒执法领域，双方就多起案件开展联合侦办，并通过移民执法合作渠道遣返涉毒嫌犯；越来越多美国青少年参与习近平主席提出的“5年5万”倡议，感知中国、传承友谊……这些都说明，中美合作是现实所需，更是人心所向。双方理应拉长合作清单，回应人民期待。

把握中美关系大方向，排除各种干扰甚至破坏尤为重要。一段时间以来，美方在经贸、科技等问题上的一些做法，给两国关系带来了干扰和冲击。中美两个大国难免会有一些分歧，但解决分歧绝不能靠单边施压与霸道强权，企图“从实力地位出发”同中国打交道不是理性选择。历史和现实反复证明，“极限施压”“脱钩

断链”无法阻挡中国的发展步伐。中美经贸关系的本质是互利共赢，“贸易战”“科技战”没有赢家。

面对分歧，只要双方秉持平等、尊重、互惠的态度相向而行，就可以找到解决彼此关切的办法。去年以来的中美经贸关系发展历程充分证明了这一点。在两国元首重要共识战略引领下，中美经过多轮经贸磋商达成一系列成果，为双边经贸关系和世界经济注入了更多确定性和稳定性。

中方愿同美方相向而行，但绝不会拿原则做交易，更不会在涉及国家主权、安全、发展利益的重大问题上有一丝毫妥协。一个中国原则和中美三个联合公报是双边关系的政治基础，必须恪守。台湾问题、民主人权、道路制度、发展权利是中方的4条红线，不容挑战。美方绝不应抱有幻想，以为可以一边干涉中国内政、损害中国利益，一边又指望中方在美方关心的议题上予以配合。中方乐见一个自信开放、繁荣发展的美国，美方也应该积极正面看待中国的发展，树立理性对华认知，切实尊重中国核心利益，妥善管控分歧。

当下人类面临的全球性挑战层出不穷，国际社会迫切呼唤大国协调与合作。解决国际和地区热点问题，推动世界经济复苏，应对气候变化、人工智能挑战等重大国际议题都绕不开中美两国的共同努力，都需要两

国展现大国担当，为世界提供更多公共产品，携手多办一些有利于两国和世界的大事、实事、好事。今年，中美将分别主办亚太经合组织领导人非正式会议、二十国集团领导人峰会，双方应当相互支持，争取两场重要会议都取得积极成果，为促进世界经济增长、完善全球治理作出贡献。

中美关系稳定发展既关乎两国人民，也关乎人类前途命运。正如美国外交学者网站近日刊文所说，当前全球地缘冲突、经济动荡等因素相互作用，大国最高层级能否维持可预期交往正成为全球稳定的关键变量，此次举行中美元首会晤的重要意义在于，双方在全球面临系统性压力的背景下释放了稳定信号。

来而不可失者，时也；蹈而不可失者，机也。今年，中国“十五五”开局起步，美国也将迎来独立250周年。两国的发展振兴并行不悖，完全可以相互成就、共同繁荣，双方应该算大账、多看合作带来的长远利益，做大共同利益的蛋糕。双方应乘此次元首会晤东风，继往开来，相向而行，为中美合作打开新的空间，让中美关系真正稳下来、好起来，造福两国、惠及世界。

(新华社北京5月12日电)



中国空间站首次人类“人工胚胎”实验进展顺利

新华社北京5月13日电 (记者李国利 刘艺)记者13日从中国科学院空间应用工程与技术中心了解到，随天舟十号上行太空的人类“人工胚胎”实验样本，已装置于中国空间站实验模块，目前实验进展顺利。

这是世界首次在太空开展的人类“人工胚胎”实验。5月11日，包括“人工胚胎”在内的41项空间科学实验项目，随天舟十号货运飞船抵达空间站。当晚约10时，“人工胚胎”实验样本被在轨航天员装入空间站实验模块。

“目前实验进展非常顺利，预设好的自动化系统每天都会为它们更换新鲜的培养液。”“人工胚胎”空间科学实验项目负责人于乐谦介绍，他们将通过此项实验对关乎人类未来在太空长期驻留、生存、繁衍等问题展开前期研究。人工胚胎，是用干细胞构建的与真

正胚胎非常相似的一种结构。“那么，人类‘人工胚胎’，就是以人类干细胞为原材料制备的。”于乐谦强调，“这不是真正的人类胚胎，不具备发育成为个体的能力，但可作为模型用于人类早期发育研究。”

据了解，“人工胚胎”实验样本包括两款模型，一种是放在子宫细胞上，一种是置于微流控芯片上，旨在了解太空微重力环境对人类胚胎早期发育的影响。与之完全相同的实验样本，也同步在地面实验室开展。

根据计划，人类“人工胚胎”在太空完成5天的实验周期后，实验样本将在轨冻存并择机下行，后续回到地面实验室进行天地对比分析。

“期待通过天地实验样本的发育对比，探索研究空间环境对人类胚胎早期发育的影响因子，解决人类在太空长期生存面临的风险和挑战。”于乐谦说。

铁路建设持续推进 前4月完成固定资产投资 超2000亿元

新华社北京5月13日电 记者13日从中国国家铁路集团有限公司获悉，今年1至4月，铁路建设优质高效推进，全国铁路完成固定资产投资2008亿元，同比增长3.2%，有效发挥辐射带动作用，为区域经济社会发展注入新动能。

国铁集团建设部相关负责人介绍，今年以来，国铁集团聚焦服务国家重大战略和区域经济社会发展，充分用好国家“两重”支持政策，抓住春季施工黄金期，加快推进铁路规划建设。4月份，西安至十堰高铁、雄安至商丘高铁山东段联调联试进展顺利，最高试验速度达到时速385公里，为开通运营奠定坚实基础；西安至安康高铁、杭州至绍兴至台州高铁温岭至

玉环段相继启动静态验收。与此同时，国铁集团组织各参建单位统筹建设资源，优化施工组织，强化安全质量管理，推动重点项目建设取得积极进展。在山西，由中铁十一局承建的雄忻高铁北太行山隧道开始铺轨，标志着雄忻高铁山西段全面进入铺轨阶段。在河南，由中铁二十三局承建的焦平铁路全线最大制梁场沁阳制梁场完成土建建设，即将进入规模化箱梁预制阶段。在江西，连接江西瑞金和广东梅州两个革命老区的重点铁路项目瑞梅铁路建设现场，由中铁二十五局承建的远山隧道、墩脑隧道等控制性工程完成主体施工，项目建设有序推进。

破除妨碍统一市场和公平竞争卡点堵点 全国市场监管系统开展专项行动

新华社北京5月13日电 (记者赵怡宁)记者13日从国家市场监督管理总局了解到，市场监管总局近日正式印发专项行动方案，自今年5月至12月，在全系统组织开展破除妨碍统一市场和公平竞争卡点堵点专项行动，以更大力度和更实举措规范竞争秩序。

“专项行动的主要目标可概括为‘四个一批’。即到底，依法查办一批重大案件，推动废除和修改一批妨碍全国统一市场和公平竞争的政策措施，公开曝光一批典型案例，加快出台一批制度机制。”市场监管总局竞争协调司司长汪世忠介绍。

据介绍，地方保护和行政性垄断问题具有长期性、复杂性，表现形式日趋隐蔽，定性查处难度不断增加。今年的专项行动，将在历年工作基础上进一步深化。“我们坚持全面推进与重点突破相统一，紧盯关键堵点打出‘组合拳’。”汪世忠说。

据他介绍，此次专项行动紧盯妨碍企业公平准入与自主经营、限制商品要素自由流动、资质认定内外有别、不当实施信用评价设置招投标隐性壁垒四类堵点，进一步加大执法、审查、抽查力度，依法从严纠正不当干预市场竞争问题。

泌阳县新建5处交通技术执法取证设备位置公示

为进一步规范和加强泌阳县道路交通秩序管理，提高通行效率，缓解交通拥堵，有效预防交通事故，根据《中华人民共和国道路交通安全法》《道路交通安全违法行为处理程序规定》《河南省道路交通安全技术监控设备设置使用管理规定》等相关法律法规，现对泌阳县新建5处(详见附件)交通技术执法取证设备予以公示。主要抓拍“超速行驶”“不按导向车道行驶”“驾驶机动车违反交通信号灯通行”“逆向行驶”“违反禁止标线指示”“未按规定停车”等交通违法行为。监控设备将于2026年5月25日正式投入使用，希望广大驾驶员朋友自觉遵守交通法规，共同维护道路交通秩序。

特此公示

泌阳县公安局交通管理大队
2026年5月14日

新增设备设置地点和抓拍的违法行为		
序号	位置	抓拍违法行为
1	G240国道与付庄街开元路交叉口	驾驶机动车违反信号灯通行、逆向行驶、不按导向车道行驶、违反禁止标线指示等违法行为
2	除湾镇除湾西街30米至除湾镇多庄学校东20米-328国道1108公里800米(区间测速)	超速行驶
3	盘古乡大磨村北30米至盘古乡三岔路口南50米-保台240国道980公里500米(区间测速)	超速行驶
4	春水镇西孟冲村西150米至春水镇张庄西桥西50米-保台240国道938公里100米(区间测速)	超速行驶
5	春水镇东孟冲村委徐庄东50米至下碑寺十字路口西300米(区间测速)	超速行驶

平陆运河建设有序推进



平陆运河是西部陆海新通道骨干工程，全长134.2公里，可通航5000吨级船舶。目前，平陆运河整体工程建设有序推进，计划今年9月通航，建成后打通中国西南地区经西江干流南下入海的江海联运大通道。

▲这是广西平陆运河平塘江口(无人机照片,5月13日摄)。

▼这是5月13日拍摄的广西平陆运河建设工地现场。

新华社记者 陆波岸 摄