

习近平同芬兰总统斯图布会谈

新华社北京10月29日电（记者冯歆然 邵艺博）10月29日下午，国家主席习近平在北京人民大会堂同来华进行国事访问的芬兰总统斯图布举行会谈。

习近平指出，芬兰是最早一批同新中国建交的西方国家之一，也是第一个同中国签订政府间贸易协定的西方国家。建交以来，中芬始终友好相处、互尊互信，树立了国与国之间超越历史、文化、制度差异，平等交往的典范。当前，世界百年变局加速演进，人类社会面临的风险挑战增多。在此背景下，中芬面向未来的新型合作伙伴关系更显独特价值，值得倍加珍惜和发扬光大。中方愿同芬方一道，加强战略合作，弘扬友好传统，将中芬面向未来的新型合作伙伴关系进一步推向前进，更好造福两国和两国人民，为世界和平和发展作出新贡献。

习近平强调，中芬关系长期健康稳定发展，最重要的原因就是两国始终坚持相互尊重、平等相待，照顾彼此核心

利益和重大关切。中芬务实合作起步早、成果多、潜力大。不久前召开的中国共产党二十届三中全会对进一步深化改革开放、推进中国式现代化作出系统部署，这将给中芬两国合作以及全球发展带来新动力、新机遇。欢迎芬方积极参与中国式现代化进程，拓展绿色转型、信息技术、数字经济、人工智能、新能源等新兴产业合作，构建新时期两国互利合作新格局。中方愿同芬方进一步扩大人文交流，决定将芬兰列入单方面免签政策范围，欢迎更多芬兰朋友来华经商、旅游、留学。

习近平指出，中芬两国都爱好和平，都倡导多边主义和自由贸易。中方愿同芬方加强应对气候变化、生物多样性保护、全球可持续发展、人工智能治理等问题的沟通和合作，携手维护世界和平稳定，推动构建平等有序的世界多极化、普惠包容的经济全球化。明年是中国同欧盟建交50周年，希望芬方继续为推动中欧关系健康稳定发展发挥积极作用，实现中芬关系、中欧关系相

互促进、共同发展。

斯图布表示，我非常高兴在就任总统不久后访华，时隔14年再次同习近平主席会面。从那时以来世界形势发生很大变化。中国取得了令人惊叹的发展成就。建交74年来，芬中始终相互尊重、真诚相待、平等对话，双边关系保持良好发展，合作领域不断拓展，取得丰硕成果。芬方坚持一个中国原则，愿同中方共同庆祝好明年建交75周年，密切高层交往，扩大人文交流，深化经贸、绿色能源、可持续发展等领域务实合作。芬方赞赏中方在国际关系中坚持大小国家一律平等，赞赏习近平主席为解决当今世界各种全球性挑战提出的重大倡议理念，重视中方在国际事务中的重要影响以及发挥的稳定性、建设性作用，愿同中方加强多边沟通协作，为促进世界和平与稳定作出贡献。欧中经济紧密互联，“脱钩断链”“新冷战”不符合任何一方利益。芬方愿为推动欧中关系顺利发展发挥积极作用。

双方还就乌克兰危机和巴以冲突等问题深入交换意见。习近平阐述了中方原则立场，表示愿同包括芬兰在内的有关各方共同努力，继续为推动和平解决危机发挥积极作用。

会谈后，两国元首共同见证签署教育、水利、环境保护、循环经济、农产品等领域多项双边合作文件。

双方发表《关于推进中芬面向未来的新型合作伙伴关系的联合工作计划（2025—2029）》。

会谈前，习近平和夫人彭丽媛在人民大会堂北大厅为斯图布和夫人苏珊娜举行欢迎仪式。

天安门广场鸣放21响礼炮，礼兵列队致敬。两国元首登上检阅台，军乐团奏中芬两国国歌。斯图布在习近平陪同下检阅中国人民解放军仪仗队，并观看分列式。

当晚，习近平和彭丽媛在人民大会堂金色大厅为斯图布夫妇举行欢迎宴会。

王毅参加上述活动。

习近平致电祝贺柬埔寨国王西哈莫尼登基20周年

新华社北京10月29日电 10月29日，国家主席习近平致电柬埔寨国王西哈莫尼，祝贺他登基20周年。

习近平指出，西哈莫尼国王登基以来，为柬埔寨和平稳定、发展振兴、国际交往作出重要贡献，长期致力于弘扬中柬传统友谊。在我们共同引领下，中柬命运共同体进入高质量、高水平、高标准的新时代，“钻石六边”合作架构不断走深走实，“工业发展走廊”和“鱼米走

廊”建设取得积极进展，“中柬人文交流年”办得有声有色，给两国人民带来实实在在的在利益。

习近平强调，中柬是同甘共苦、守望相助的铁杆朋友。我高度重视中柬关系发展，十分珍视同柬埔寨王室的传统友谊，愿同西哈莫尼国王一道努力，加强对两国关系的战略引领，推动中柬命运共同体建设结出更多硕果。

习近平同赞比亚总统希奇莱马就中赞建交60周年互致贺电

新华社北京10月29日电 10月29日，国家主席习近平同赞比亚总统希奇莱马互致贺电，庆祝两国建交60周年。

习近平指出，建交60年来，中赞关系历经国际风云变幻考验，始终坚持真诚友好、携手共进。近年来，两国高层交往频繁，政治互信持续深化，务实合作成果丰硕，在涉及彼此核心利益和重大关切问题上相互支持，有力造福两国和两国人民。今年9月，希奇莱马总统来华出席中非合作论坛北京峰会，我们就两国关系未来发展作出重要战略指引。

习近平强调，我高度重视中赞关系发展，愿同总统先生一道努力，以两国建

交60周年为契机，弘扬传统友好，坚定相互支持，加强全方位合作，在新时代新征程上携手推进各自国家现代化事业，不断夯实中赞全面战略合作伙伴关系，构建更加紧密的中赞命运共同体。

希奇莱马表示，建交60周年是赞中关系的重要里程碑。两国建立在相互尊重、合作共赢、共同繁荣基础之上的伙伴关系，为各自国家发展作出重大贡献。坦赞铁路、下凯富峡水电站等合作项目成果斐然。赞比亚将继续支持共建“一带一路”等重大倡议，同中方共同推动构建人类命运共同体。我愿同主席先生一道，共创美好未来，推动赞中全天候友谊和全面战略合作伙伴关系取得更大发展。

我国将构建智能工厂梯度培育体系

新华社北京10月29日电（记者张晔 张辛欣）记者29日从工业和信息化部获悉，工业和信息化部等六部门日前联合印发通知，部署开展2024年度智能工厂梯度培育行动，明确将构建智能工厂梯度培育体系，分基础级、先进级、卓越级和领航级四个层级开展智能工厂梯度培育。

通知指出，鼓励制造业企业对照基

础级智能工厂要素条件开展自建自评；省级工业和信息化主管部门联合相关部门制定本地区、有关中央企业制定本集团智能工厂培育计划和支持措施，组织开展先进级智能工厂评审认定工作；工业和信息化部联合有关部门共同组织开展卓越级智能工厂培育工作；鼓励有意愿、有条件的卓越级智能工厂积极申报领航级智能工厂。

新华鲜报

324米！

我国科学家成功钻取全球中低纬度冰川最长冰芯

新华社记者 魏冠宇 刘洲鹏 姜帆

全球中低纬度最大冰川——普若岗日冰原再传捷报！

继9月30日我国科学家宣布探明位于西藏那曲市双湖县境内的普若岗日冰原是青藏高原上最厚的冰川，10月29日，科考现场又传来新进展：我国科学家打破世界纪录，在此钻取了全球中低纬度冰川最长的冰芯，长达324米。

今年9月，第二次青藏科考团队为普若岗日冰原测厚，在10号冰川海拔6100米处意外测得，冰原目前已知厚度最大处近400米。

9月11日晚，科考人员在10号冰川的冰穹C作业点开机钻取冰芯。

然而钻取工作后续进展并不顺利。近两个月来，我国科学家在该点先后选取了两个孔位，但由于深层冰体结构复杂，分别在95米处、158米处发生卡顿，钻取工作陷入停滞。

摆在现场科考人员面前的是一道选择题：带着成功钻取的已有深度冰芯返回，它已为解释藏北区域冰川变化情况提供了大量的一手材料；还是继续留守冰原现场，重新打孔钻探，争取钻出更长冰芯？

“这次冰原科考投入了大量资源和精力，如果还有一线希望，我们将争取

打出透底冰芯。”中国科学院青藏高原研究所副所长徐柏青说。

普若岗日冰原位于羌塘国家级自然保护区核心区，由于全球变暖，目前正处于退缩状态。为更全面了解全球气候变暖对冰川的影响，经过反复斟酌，科考人员决定重新打孔钻探。

10月16日，国产钻探设备在冰穹C作业点的第三个钻孔开机。连日来，徐柏青带领着团队在海拔6100多米的冰原顶部安营扎寨、顶风冒雪，最终以324米的长度打破世界纪录，成为全球中低纬度冰川最长冰芯。

此前，这一纪录由位于西藏阿里地区西昆仑山的古里雅冰帽保持。中美两国科学家1992年在这里钻取了一根长达308.6米、年代跨距超70万年的冰芯。

本次科考还在另一个点位成功钻取了172米透底冰芯。徐柏青介绍，透底冰芯是指从冰川表层一直打到底部与岩石层交界处的冰芯，对研究冰川形成年代和底部活动情况有重要意义。

科学家介绍，冰川一旦融化，其封存的地球历史记录也将消失，因此钻取、保存冰芯尤为重要。

（新华社拉萨10月29日电）

关注神舟十九号

神舟十九号载人飞船

瞄准10月30日4时27分发射

新华社酒泉10月29日电（记者李国利 刘艺）我国瞄准北京时间10月30日4时27分发射神舟十九号载人飞船，飞行乘组由航天员蔡旭哲、宋令东、王浩泽组成。

飞行乘组确定

10月29日上午，神舟十九号载人飞行任务新闻发布会在酒泉卫星发射中心举行。中国载人航天工程新闻发言人、中国载人航天工程办公室副主任林西强在会上表示，经任务总指挥部研究决定，我国瞄准10月30日4时27分发射神舟十九号载人飞船，飞行乘组由航天员蔡旭哲、宋令东、王浩泽组成，蔡旭哲担任指令长。

林西强介绍，蔡旭哲执行过神舟十四号载人飞行任务；宋令东和王浩泽均为我国第三批航天员，两个人都是“90后”，都是首次执行飞行任务。

“宋令东选前是空军飞行员；王浩泽入选前是航天科技集团有限公司航天推进技术研究院的高级工程师，是我国目前唯一的女航天飞行工程师，也将是我国第三位执行载人航天飞行任务的女性。”他说。

发射前各项准备工作正在稳步推进，执行这次发射任务的长征二号F遥十九运载火箭即将加快推进。

任务及主要目的

这次任务是空间站应用与发展阶

段第4次载人飞行任务，也是载人航天工程第33次飞行任务。任务主要目的是：与神舟十八号乘组完成在轨轮换，在空间站驻留约6个月，开展空间科学与应用实（试）验，实施航天员出舱活动及货物进出舱，进行空间站空间碎片防护装置安装、舱外载荷和舱外设备安装与回收等任务，开展科普教育和公益活动，以及空间搭载试验，进一步提升空间站运行效率，持续发挥综合应用效益。

计划于明年4月下旬或5月上旬返回东风着陆场

按计划，神舟十九号载人飞船入轨后，将采用自主快速交会对接模式，约6.5小时后对接于天和核心舱前向端口，形成三船三舱组合体。在轨驻留期间，神舟十九号航天员乘组将迎来天舟八号货运飞船和神舟二十号载人飞船的来访，计划于2025年4月下旬或5月上旬返回东风着陆场。

发射前各项准备工作已就绪

“目前，飞船飞行产品质量受控，航天员乘组状态良好，地面系统设施设备运行稳定，空间站组合体状态正常，发射前各项准备工作已就绪。”林西强介绍，神舟十八号航天员乘组在与神舟十九号航天员乘组完成在轨轮换后，计划于11月4日返回东风着陆场。

我国第四批预备航天员已开始训练 未来将承担载人登月任务

新华社酒泉10月29日电（记者张瑞杰 刘艺）我国第四批预备航天员选拔工作已完成，共有10名预备航天员最终入选，包括8名航天员驾驶员和2名载荷专家，并于今年8月入队参加训练。

中国载人航天工程新闻发言人、中国载人航天工程办公室副主任林西强在29日召开的神舟十九号载人飞行任务新闻发布会上这样介绍。

入队2个月来，第四批预备航天员重点开展了载人航天工程基础理论学习和针对性体质训练，同时组织开展现场见习学、座谈交流、专家授课、文化渲染等多种形式的活动，使他们快速进入了新角色、新状态。

后续，根据训练大纲和总体计划安排，按照循序渐进、由浅入深的原则，第四批预备航天员将有序开展8大类200多个科目的训练任务。

林西强介绍，针对第四批航天员不仅要执行空间站任务，未来还要执行载人登月任务的新特点，在训练内容设置上，既注重失重状态下生活工作与健康管理等基本技能以及出舱活动、设备维护维修、空间科学实（试）验等专项技能的掌握，更面向未来载人登月任务，进一步培养航天员从操控飞行器到驾驶月球车、从天体辨识到地质科考、从太空失重漂浮到月面负重行走的能力。

第四批预备航天员中的载荷专家分别来自香港和澳门地区，已于8月8日入队，在与其他航天员共同生活、训练的基础上，为港澳航天员安排了载人航天精神等针对性课程，还根据他们的饮食特点，科学制定食谱。



神舟十九号将开展86项空间科学研究与技术试验

新华社酒泉10月29日电（记者孙鲁明 王雪冰）“神舟十九号乘组将开展86项空间科学研究与技术试验。”中国载人航天工程新闻发言人、中国载人航天工程办公室副主任林西强在29日召开的神舟十九号载人飞行任务新闻发布会上介绍。

神舟十九号乘组将重点围绕《国家空间科学中长期发展规划（2024—2050年）》中的“太空格物”主题，覆盖空间生命科学、微重力基础物理、空间材料科学、航天医学、航天新技术等领域，开展微重力条件下生长蛋白晶体的结构解析、软物质非平衡动力学等86项空间科学研究与技术试验，预计在基础理论前沿研究、新材料制备、空间辐射与失重生理效应机制、亚磁生物效应及分子机制等方面取得一批科研成果。

载人航天工程自立项之初，就把空间科学作为落实工程发展战略的重要内容，坚定树立了“造船为建站，建站为应用”的发展理念，始终坚持工程目标与科学目标一体规划、同步推进。



公告

尊敬的各位业主：

您好！

我们非常高兴地通知您，天中首座第四代住宅旭强云庐项目3号、6号、7号、8号、9号、11号、12号、13号楼已圆满完成各项建设任务，顺利通过相关部门的质量验收，达到了合同约定的交付标准和交房时间。现定于2024年10月30日正式交付，请各位业主按照通

知携带好相关资料、证件和费用前往旭强云庐营销中心办理交付手续，恭迎各位业主届时莅临。交房时间：2024年10月30日 交房地点：旭强云庐营销中心 祝各位业主家庭幸福、万事如意！

特此公告
河南锦硕置业有限公司
2024年10月30日