

新闻速览

影像



海上新年度首发开门红！
引力一号遥一商业运载火箭发射成功

1月11日13时30分，我国太原卫星发射中心在山东海阳附近海域使用引力一号遥一商业运载火箭，将搭载的云遥一号18-20星3颗卫星顺利送入预定轨道，飞行试验任务获得圆满成功。这次任务是引力一号商业运载火箭的首次飞行。
新华社记者 李紫恒 摄



2025年第九届亚洲冬季运动会口号、
会徽、吉祥物发布仪式在哈尔滨举行

这是1月11日拍摄的2025年第九届亚洲冬季运动会吉祥物“滨滨”“妮妮”。当日，2025年第九届亚洲冬季运动会口号、会徽、吉祥物发布仪式在黑龙江省哈尔滨市举行。
新华社记者 张涛 摄

经济

2023年我国汽车产销量首次突破3000万辆

新华社北京1月11日电（记者高亢 王悦阳）记者11日从中国汽车工业协会获悉，2023年，我国汽车产销量分别达3016.1万辆和3009.4万辆，同比分别增长11.6%和12%，年产量双双创下历史新高。
据中汽协副秘书长陈士华介绍，2023年，我国乘用车产销量分别达2612.4万辆和2606.3万辆，同比分别增长9.6%和10.6%；商用车产销量分别达403.7万辆和403.1万辆，同比分别增长26.8%和22.1%。
中汽协数据显示，2023年，我国新能源汽车产销量分别达958.7万辆和949.5万辆，同比分别增长35.8%和37.9%，市场占有率达31.6%。在新能源汽车主要品种中，与上一年度相比，三大类新能源汽车品种产销量均呈现明显增长。
陈士华表示，宏观经济持续回升向好，有助于汽车行业稳定增长。随着国家促消费、稳增长政策的持续推进，促进新能源汽车产业高质量发展系列政策实施，将进一步激发市场活力和消费潜能，2024年我国汽车市场有望继续保持稳中向好发展态势。

我国连续11年成为全球最大网络零售市场

新华社北京1月11日电（记者谢希瑶）商务部新闻发言人束珏婷11日在例行新闻发布会上说，我国连续11年成为全球最大网络零售市场。
今年1月1日，《中华人民共和国电子商务法》实施满五年。束珏婷说，自2019年《中华人民共和国电子商务法》实施以来，我国电子商务营商环境不断优化，电子商务已经成为数字经济中发展规模最大、覆盖范围最广、创业创新最为活跃的重要组成部分，在服务构建新发展格局中发挥了积极作用。
一是规模效益显著提升。我国电子商务交易总额由2018年的31.63万亿元增长至2022年的43.83万亿元，实物商品网上零售额占社零总额的比重超过四分之一，电子商务成为数字化转型新引擎，化工、建材等一批交易额过千亿的B2B平台涌现，国家电子商务示范基地带动形成服装、家具等30多个特色产业数字化产业带。
二是国际合作逐步深化。“丝路电商”伙伴国扩大到30个，云上大讲堂惠及80多个国家。在上海创建“丝路电商”合作先行区，扩大电子商务领域对外开放，打造数字经济国际合作新高地。
三是规制体系日臻完善。商务部等部门以《中华人民共和国电子商务法》为基础，结合原有立法和实践经验，从规划、政策、标准等领域协同发力，印发《“十四五”电子商务发展规划》《电子商务企业诚信档案评价规范》《直播电子商务平台管理与服务规范》等行业标准，着力引导行业规范健康发展。

服务

火车票改签有新规 调整行程更方便

新华社北京1月11日电（记者樊曦）记者从中国国家铁路集团有限公司获悉，自1月15日起，铁路部门将优化车票改签规则，扩大车票改签范围，旅客在开车前和开车后当日均可改签预售期内车票，进一步便利旅客购票出行。
国铁集团客运部有关负责人介绍，按照现行规则，火车票在开车前48小时以上，可以改签任意车次，开车前不足48小时以及开车后，仅可改签乘车日24时之前列车。新规实施后，车票改签范围扩大，旅客在开车前和开车后当日均可改签预售期内车票，开车前48小时以上的，不收取改签费；开车前不足48小时以及开车后的，改签乘车日期之前（含当日）车票的不收取改签费，改签乘车日期之后车票的根据办理时间梯次核收改签费，具体改签规则可通过铁路12306网站和车站查询。
该负责人表示，火车票改签规则优化后，旅客办理改签的选择更多，调整行程更加方便。

中共中央 国务院

关于全面推进美丽中国建设的意见

（2023年12月27日）

建设美丽中国是全面建设社会主义现代化国家的重要目标，是实现中华民族伟大复兴中国梦的重要内容。为全面推进美丽中国建设，加快人与自然和谐共生的现代化，现提出如下意见。

一、新时代新征程开启全面推进美丽中国建设新篇章

党的十八大以来，以习近平同志为核心的党中央把生态文明建设摆在全局工作的突出位置，全方位、全地域、全过程加强生态环境保护，实现了由重点整治到系统治理、由被动应对到主动作为、由全球环境治理参与者到引领者、由实践探索到科学理论指导的重大转变，美丽中国建设迈出重大步伐。

当前，我国经济社会发展已进入加快绿色化、低碳化的高质量发展阶段，生态文明建设仍处于压力叠加、负重前行的关键期，生态环境保护结构性、根源性、趋势性压力尚未根本缓解，经济社会发展绿色转型内生动力不足，生态环境质量稳中向好的基础还不牢固，部分地区生态系统退化趋势尚未根本扭转，美丽中国建设任务依然艰巨。新征程上，必须把美丽中国建设摆在强国建设、民族复兴的突出位置，保持加强生态文明建设的战略定力，坚定不移走生产发展、生活富裕、生态良好的文明发展道路，建设天蓝、地绿、水清的美好家园。

二、总体要求

全面推进美丽中国建设，要坚持以习近平新时代中国特色社会主义思想

特别是习近平生态文明思想为指导，深入贯彻党的二十大精神，落实全国生态环境保护大会部署，牢固树立和践行绿水青山就是金山银山的理念，处理好高质量发展与高水平保护、重点攻坚和协同治理、自然恢复和人工修复、外部约束和内生动力、“双碳”承诺和自主行动的关系，统筹产业结构调整、污染治理、生态保护、应对气候变化，协同推进降碳、减污、扩绿、增长，维护国家生态安全，抓好生态文明制度建设，以高品质生态环境支撑高质量发展，加快形成以人与自然和谐共生现代化为导向的美丽中国建设新格局，筑牢中华民族伟大复兴的生态根基。

主要目标是：到2027年，绿色低碳发展深入推进，主要污染物排放总量持续减少，生态环境质量持续提升，国土空间开发保护格局得到优化，生态系统服务功能不断增强，城乡人居环境明显改善，国家生态安全有效保障，生态环境治理体系更加健全，形成一批实践样板，美丽中国建设成效显著。到2035年，广泛形成绿色生产生活方式，碳排放达峰后稳中有降，生态环境根本好转，国土空间开发保护新格局全面形成，生态系统多样性稳定性持续性显著提升，国家生态安全更加稳固，生态环境治理体系和治理能力现代化基本实现，美丽中国目标基本实现。展望本世纪中叶，生态文明全面提升，绿色发展方式和生活方式全面形成，重点领域实现深度脱碳，生态环境健康优美，生态环境治理体系和治理能力现代化全面实现，美丽中国全面建成。

锚定美丽中国建设目标，坚持精准

治污、科学治污、依法治污，根据经济社会高质量发展的新需求、人民群众对生态环境改善的新期待，加大对突出生态环境问题集中解决力度，加快推动生态环境质量改善从量变到质变。“十四五”深入攻坚，实现生态环境持续改善；“十五五”巩固拓展，实现生态环境全面改善；“十六五”整体提升，实现生态环境根本好转。要坚持做到：

——全领域转型。大力推动经济社会发展绿色化、低碳化，加快能源、工业、交通运输、城乡建设、农业等领域绿色低碳转型，加强绿色科技创新，增强美丽中国建设的内生动力、创新活力。
——全方位提升。坚持要素统筹和城乡融合，一体开展“美丽系列”建设工作，重点推进美丽蓝天、美丽河湖、美丽海湾、美丽山川建设，打造美丽中国先行区、美丽城市、美丽乡村，绘就各美其美、美美与共的美丽中国新画卷。

——全地域建设。因地制宜、梯次推进美丽中国建设全域覆盖，展现大美西部壮美风貌、亮丽东北辽阔风光、美丽中部锦绣山河、和谐东部秀美风光，塑造各具特色、多姿多彩的美丽中国建设板块。

——全社会行动。把建设美丽中国转化为全体人民行为自觉，鼓励园区、企业、社区、学校等基层单位开展绿色、清洁、零碳引领行动，形成人人参与、人人共享的良好社会氛围。

三、加快发展方式绿色转型

（一）优化国土空间开发保护格局。健全主体功能区制度，完善国土空间规划体系，统筹优化农业、生态、城镇

等各类空间布局。坚守生态保护红线，强化执法监管和保护修复，使全国生态保护红线面积保持在315万平方公里以上。坚决守住18亿亩耕地红线，确保可以长期稳定利用的耕地不再减少。严格管控城镇开发边界，推动城镇空间内涵集约化绿色发展。严格河湖水域岸线空间管控。加强海洋和海岸带国土空间管控，建立低效海域退出机制，除国家重大项目外，不再新增围填海。完善全域覆盖的生态环境分区管控体系，为发展“明底线”“划边框”。到2035年，大陆自然岸线保有率不低于35%，生态保护红线生态功能不降低、性质不改变。

（二）积极稳妥推进碳达峰碳中和。有计划分步骤实施碳达峰行动，力争2030年前实现碳达峰，为努力争取2060年前实现碳中和奠定基础。坚持先立后破，加快规划建设新型能源体系，确保能源安全。重点控制煤炭等化石能源消费，加强煤炭清洁高效利用，大力发展非化石能源，加快构建新型电力系统。开展多领域多层次减污降碳协同创新试点。推动能耗双控逐步转向碳排放总量和强度双控，加强碳排放双控基础能力和制度建设。逐年编制国家温室气体清单。实施甲烷排放控制行动方案，研究制订其他非二氧化碳温室气体排放控制行动方案。
（据新华社北京1月11日电）



2023年三峡枢纽通过货运量再创新高



在湖北省宜昌市，船舶有序通过三峡双线五级船闸（2024年1月11日摄，无人机照片）。
中国三峡集团发布消息显示，2023年，三峡工程全年运行情况总体良好，三峡枢纽通过货运量17234万吨，同比增加7.95%，再创历史新高。
新华社发

大模型领域进展不断 多场景应用还有多远

财经聚焦

将大模型装进手机、融入供应链，带到课堂和生产线，赋能城市管理……新年伊始，大模型从“上新品”逐渐进入“强应用”阶段，加速走进千家万户。人工智能如何赋能百姓生活，何以驱动科学研究？算力设施怎样才能“随取随用”？记者展开了调查。

追“风口”，从密集上新到赋能生活

阿里云“通义千问”、百度“文心一言”、科大讯飞“星火”、昆仑万维“天工”……2023年，多家国内企业和机构相继发布大语言模型并向社会开放，赛道火热程度可见一斑。
工业和信息化部赛迪研究院数据显示，目前，我国已有超过19个大语言模型研发厂商，其中，15家厂商的模型产品已经通过备案。

凭借语言理解、逻辑推理、知识问答、文本生成等通用能力，这些大语言模型产品一经推出，用户规模不断扩大。讯飞星火认知大模型上线14小时，用户便突破100万；截至2023年12月28日，百度“文心一言”用户规模已突破1亿，提问数量一路上扬，并已成为国内首个向消费端探索付费模式的大模型产品。

密集上新的大模型，正在与场景结合，加速走进百姓生活。

打开直播间，虚拟数字讲师“小鹿”不仅可以24小时全程授课，还能分析学员的学习数据，为学员提供实时且个性化的反馈和建议，商汤科技联合中公教育发布的虚拟讲师，降低了80%录课成本，还提高了2至3倍的课程丰富度；根据语音输入的要求，就能进行多样化创作，这款由安微咪鼠科技推出的智能鼠标，2个月销售近7万只。

在不断的应用拓展中，面对患者提问，医渡科技大模型能够主动追问，通过多轮“问诊”收集更多的决策因子，给出医学建议，已在“惠民保”等领域先行试点。

深度融合，“垂直应用”服务实体经济

不仅走进生活，也赋能百业、服务实体经济。截至目前，中国开发的人工智能大模型已经在智慧矿山、药物研发、气象、政务、金融、智能制造、铁路管理等领域展现出巨大的应用潜力。

风力发电取决于风力大小、太阳能发电取决于阳光是否充足，上海人工智能实验室研发的“风鸟”大模型，正在让AI用于气象预测，辅助防灾减灾、能源生产。“利用AI，‘风鸟’的有效预测期已超过以往最好的物理模型。”实验室领军科学家欧阳万里说，不仅预报近期天气，大模型还可应用于产业级的气象预报，服务于农业、海洋、电力等行业。

实体经济是大模型应用的“大赛道”。在制造业，搭载了大模型的机器人帮助工人提升效率；在交通领域，交通管理部门可以利用大模型优化交通流量和路况；在药物研发领域，大模型可以帮助企业加速新药研发进程，通过自然语言处理、知识图谱、分子建模等技术，实现高效、创新、个性化的药物设计和发现。

人工智能驱动的科学（AI for Science），也是我国主动布局的重点。2023年上半年，科技部会同国家自然科学基金委启动“人工智能驱动的科学”专项部署工作，紧密结合数学、物理、化学、天文等基础学科关键问题，围绕药物研发、基因研究、生物育种、新材料研发等重点领域科研需求展开，布局前沿科技研发体系。

强底座，共筑安全算力基础设施

走进上海自贸试验区临港新片区，一排排闪烁着灯光的机柜不眠不休，正是商汤人工智能大装置为大型企业提供源源不断的算力。

一个大模型动辄调用千亿规模参数，对算力的承载能力和效率提出极大考验。在人工智能需求旺盛的地方增加算力供给，作为国内人工智能产业发展“第一梯队”城市，北京、深圳、上海等地接连发布支持政策，不少措施瞄准算力基础设施建设布局。

中国电子云在全国多地投资建设可信智算中心。企业副总裁李树勋表示，人工智能技术正重塑千行百业，在新型基础设施层面也进入智算时代，为基础设施提供商重构自主计算体系带来难得机遇。

根据中国信息通信研究院发布的《中国算力发展指数白皮书（2023年）》，我国算力需求增长迅速，增速为72%，在我国算力中占比达59%，成为算力快速增长的驱动力。

上海上线算力交易平台，人工智能公共算力服务平台，让科研机构和企业使用算力更便捷，为中小企业发放人工智能算力券，优惠租用服务；贵州计划在2024年基本建成面向全国的算力保障基地，重点瞄准粤港澳大湾区及长三角地区提供算力服务；安徽明确支持有条件的市多路线及多模式建设公共智算中心、开展智能算力国产软硬件协同攻坚和应用等多种举措……

在中国信息通信研究院院长余晓晖看来，大算力、大算法加大数据正成为大模型主要的突破路线，这对集群高速互联、大容量并发存储技术等提出新需求，软硬件协同的重要性也进一步凸显，“未来需要进一步夯实我国人工智能发展的软硬件生态，以支撑好上层的算法突破、应用赋能，尽快实现人工智能领域更大突破和高水平的科技自立自强。”
（新华社上海1月11日电 记者周琳 魏冠宇 汪海月 陈诺）