

新闻速览

消息

中央宣传部、公安部
发布2023“最美基层民警”先进事迹

新华社北京1月9日电 为深入学习贯彻习近平新时代中国特色社会主义思想，全面贯彻党的二十大精神，全面落实习近平总书记关于新时代公安工作的重要论述，大力选树宣传在火热的公安基层一线涌现出的先进典型，弘扬伟大建党精神，激励广大公安民警奋进新征程、建功新时代，在第四个中国人民警察节来临之际，中央宣传部、公安部向全社会宣传发布2023“最美基层民警”先进事迹。

李春(女)、祖旭(女)、霍耀明、李华瑞、刘欣(女)、杨文卿、陆迅、陈飞、马义民(回)、曾东、刘文巍、马怀龙、罗琪(女)(壮)、徐凯(藏)、王泽郁(女)、郭勇、艾尼瓦尔·吐尔孙(维吾尔)、张威、朱奕奕、黄日(壮)等20名个人光荣当选。他们中，有的战斗在打击电信网络诈骗等违法犯罪第一线，英勇无畏，不怕牺牲；有的冲锋在抗洪抢险最前沿，迎难而上、逆行出征；有的坚守在街巷社区百姓身边，一心为民，共建平安家园；有的奋战在夏季治安打击整治行动和重大活动安保现场，以最高标准，确

绝对对安全；有的扎根国门边境，默默守护，无私奉献。他们虽警种岗位不同，但都用实际行动，忠实履行着党和人民赋予的新时代使命任务，兑现着“人民公安为人民”的庄严承诺，为续写经济快速发展和社会长期稳定“两大奇迹”新篇章作出了重要贡献。发布仪式现场采用视频展示、互动采访等形式，讲述“最美基层民警”先进事迹和工作生活感悟。中央宣传部和公安部负责同志为他们颁发证书。广大公安民警纷纷表示，将更加紧密地团结在以习近平总书记为核心的党中央周围，全面贯彻落实党的二十大精神，深刻领悟“两个确立”的决定性意义，增强“四个意识”，坚定“四个自信”，做到“两个维护”，以“最美基层民警”为榜样，牢记初心使命，勇于担当作为，坚决做到对党忠诚、服务人民、执法公正、纪律严明，全力以赴防风险、保安全、护稳定、促发展，忠实履行党和人民赋予的新时代职责使命，努力以公安工作现代化为中国式现代化保驾护航，为强国建设、民族复兴伟业贡献公安力量。

国产手机、新能源汽车走俏

中国制造“开门红”

新华社记者 王攀 陈宇轩 黄浩苑

1月8日下午，深圳国际会展中心人潮涌动，手机企业OPPO公司的产品发布会正在进行。当日发布的2024年新款手机OPPOFindX7，不仅在摄像功能上追求品质，针对系统卡顿问题也做了解决方案。

近年来，持续不断的技术创新推动了国产手机品牌崛起。OPPO公司在影像、5G、AI等领域持续突破，成为我国企业出海的一张名片。华为公司2023年8月底发布的手机Mate60，甚至出现了“线下门店大排长龙、线上商城一秒卖光”的“一机难求”火热消费场景。

OPPO公司相关负责人说，国产手机“一机难求”，本质上是由于技术提升，各个品牌都全力在创新上做文章，大力解决消费者痛点、着眼提升手机性能。

创新动力、发展活力勃发奔涌，日新月异的创新产品不断涌现，给中国制造增添亮色。

让我们把目光转向国产手机的生产基地——东莞松山湖高新技术产业开发区。2023年1月至11月，松山湖开发区完成规模以上工业总产值3356.85亿元，同比增长8.9%，实现工业投资142.39亿元，同比增长6.7%，工业技改投资91.87亿元，同比增长21%，投资者用真金白银投下“信心票”。

无独有偶。同样在开年之际，珠三角的新能源汽车产业也传出捷报——1月1日，比亚迪公司公布产销快报，2023年第四季度纯电动乘用车销量首次成为全球第一。至此，比亚迪2023年全年新能源汽车累计销售超过302万辆，继续保持全球新能源汽车销售冠军地位。

华大学21世纪发展研究院执行副院长张永伟表示，新一代的电动汽车，最新的车型基本都在我国率先推出；全球新一代汽车相关技术，也往往是在我国推出的产品中率先应用，为新能源汽车产业巩固领先地位奠定了坚实基础。

手机、新能源汽车……在过去的2023年里，从操作系统、EDA等软件攻关取得阶段性突破，到国产ECMO打破外企长期垄断，再到核磁共振设备实现国产替代并量产，一个个代表新质生产力的新技术、系统、产品、项目在我国诞生、落地，在底层技术突破方面多点开花、产业链条不断完善，带来“开门红”。

2023年，我国工业经济呈现回升向好态势，制造业增加值占GDP比重基本稳定，总体规模连续14年保持全球第一。

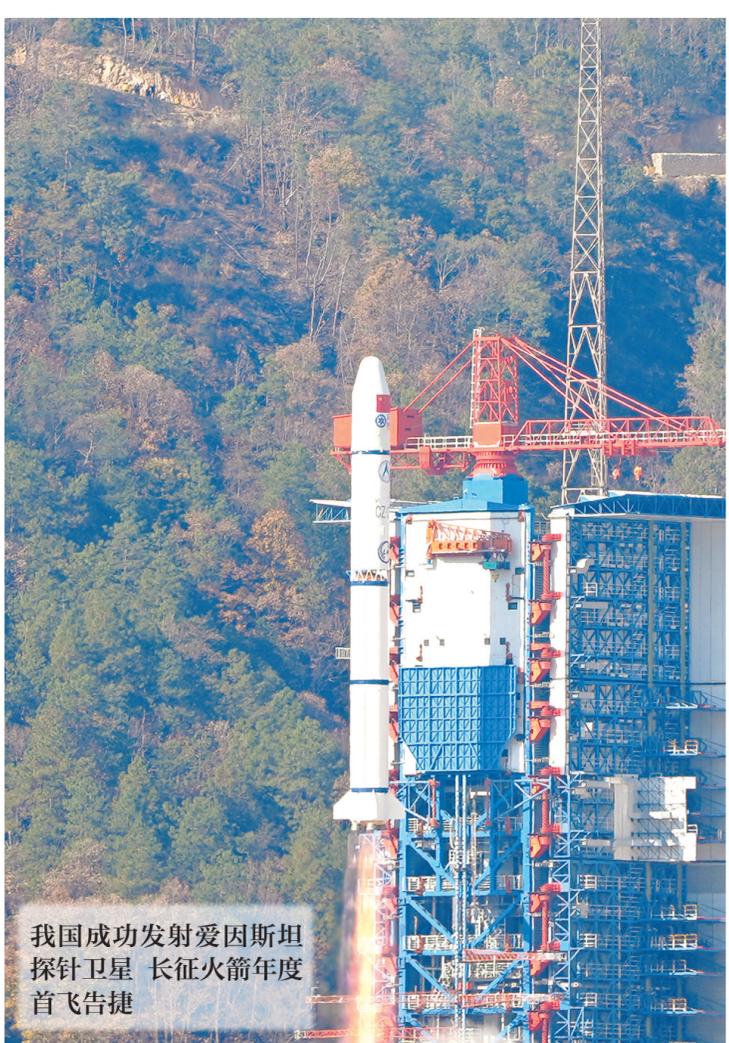
制造业亮点频出的背后，是创新体系建设不断加强、新动能持续增强。

就在1月7日，我国国产首艘大型邮轮“爱达·魔都号”完成首航，标志着我国造船业能级进一步提升，中国人乘坐自己的大型邮轮出海旅行的梦想成真。

放眼神州大地，广东把实现新型工业化作为现代化建设的重点任务，尤其是在珠三角的一系列大科学装置加快布局，将成为未来产业的“孵化器”；重庆8日发布《重庆市工业产业大脑建设指南(1.0)》《重庆市未来工厂建设指南(1.0)》，对产业大脑和未来工厂的建设做出具体规划指导，将聚焦制造业细分行业，重塑产业组织形态和资源配置模式。

业内人士认为，开年以来多地以科技创新推动产业创新，让传统产业在技术改造中焕发新生机，新兴产业在新赛道上更有新活力。

(新华社北京1月8日电)



我国成功发射爱因斯坦探针卫星 长征火箭年度首飞告捷

1月9日15时03分，我国在西昌卫星发射中心使用长征二号丙运载火箭，成功将爱因斯坦探针卫星发射升空，卫星顺利进入预定轨道，发射任务获得圆满成功。新华社发

治理躺平需铲除根源土壤

新华社记者 李雄鹰

近日，广东省佛山市三水山区南山镇发布《南山镇2023年度躺平休闲人员拟定名单公示》引发社会广泛关注。南山镇政府回应称，“公示”躺平休闲人员并非要“一棍子打死”，而是希望通过这种方式倒逼他们行动起来。

良好的精神状态，是做好一切工作的重要前提。习近平总书记强调，教育引导广大党员、干部以强烈的政治责任感和时不我待的紧迫感，及时更新思想观念，补齐素质短板，提高履职能力，勇立时代潮头，争当事业尖兵，坚决摒弃一切固守旧思维、旧理念、老套路、老办法的懒政思想，坚决反对一切不担当不作为、推脱绕道、不思进取的躺平行为。

干部干部，“干”字当头。现实中，个别人不思进取，懒政怠政，对工作缺少热情，对群众缺乏感情，应付工作得过且过，面对任务左躲右闪，被称为“躺平式”干部。有网友给“躺平式”干部画肖像：撸起袖子一边看，上级来了干干干，见到群众脸难看，遇到困难往外传。

对待“躺平式”干部该动真碰硬。治理干部躺平，也需要解决各种不合理的考核要求和问责处分，以及“能进少出”“能上少下”问题。需要理顺考核机制并做到精准问责，采取切实有效措施解决不愿担当、不敢担当、不善担当等问题。

新成绩需要拼出来、干出来、奋斗出来。治理“躺平式”干部的目的，是要激励干部站起来、动起来、干起来，更是向全社会传递劳动创造财富、实干创造业绩、奋斗创造幸福的正确导向。在铲除滋生“躺平式”干部的土壤基础上，要进一步激发广大党员干部始终保持奋发有为的精神状态和“时时放心不下”的责任意识，葆有千字当头的冲劲闯劲，敢想、敢做、敢当、敢干，干出新气象。

(新华社广州1月8日电)



数据
2023年全国粮食收购量超4亿吨

新华社北京1月9日电 (记者 胡璐 郁琼源)2023年，我国粮食产量再获丰收，全国收购平稳有序，全年收购量保持在4亿吨以上，与上年水平大体相当，“大国粮仓”安全保障能力不断提升。

这是记者在8日至9日召开的全国粮食和物资储备工作会议上获悉的。国家粮食和物资储备局局长刘焕鑫说，目前我国粮食库存充裕，库存消费比远高于17%至18%的国际粮食安全警戒线。全国标准仓房完好仓容达到7亿吨，粮食仓储管理规范化、精细化、绿色化、智能化水平不断提升，仓储条件总体保持世界先进水平。

据介绍，虽然我国粮食连年丰收，但粮食供求中长期呈紧平衡态势，品种结构矛盾仍然突出，粮食生产向主产区集中，大范围、长距离、快速调运供应的压力增大。刘焕鑫说，为了保障粮食市场供应充足，国家粮食和物资储备局加大粮食宏观调控力度，认真组织实施政策性粮食销售，适时开展中央和地方储备轮换，发挥吞吐调节作用。在国际粮食市场大幅波动的情况下，我国粮食市场保持平稳运行。

2023年，我国粮食储备管理力度逐步加大。中央储备粮、最低收购价粮实现信息化全覆盖。所有省级储备粮、29个省份的市县级储备粮实现信息化全覆盖，省市县三级储备粮信息化覆盖率达到95%。坚决查处涉粮违法违规案件，各级粮食和物资储备部门作出行政处罚8000多例，罚没金额达2210万元。

2023年我国快递业务量初步统计达1320亿件

新华社北京1月9日电 (记者 戴小河)国家邮政局预计，2023年我国快递业务量和业务收入分别达1320亿件和1.2万亿元，同比分别增长19.5%和14.5%。

这是国家邮政局局长赵冲久在1月9日举行的2024年全国邮政管理工作会上介绍的。他说，2023年邮政快递业积极服务乡村振兴战略，加快健全县乡村寄递服务网络，启动农村寄递物流体系建设三年行动，实施“一村一站”工程，累计建成1267个县级公共寄递配送中心、28.9万个村级寄递物流综合服务站和19万个村邮站。

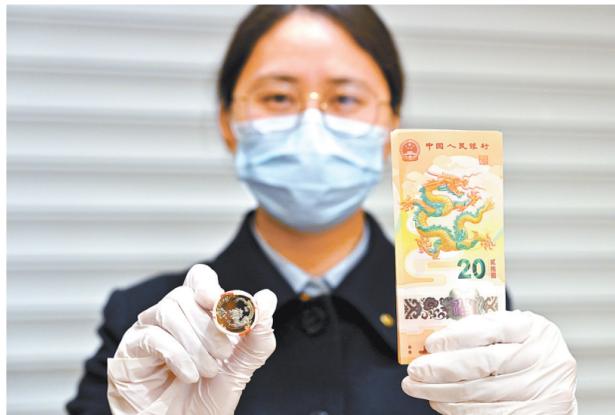
同时，2023年邮政快递业深化与农村电商协同发展，开展100个农村电商快递协同发展示范区和300个快递服务现代农业示范项目创建工作，打造邮政快递业服务现代农村金牌项目143个、银牌项目20个、铜牌项目60个。全国3356个抵边自然村全部实现通邮，海拔5380米的神仙湾哨所通快递。赵冲久说，2024年行业仍将保持稳步上升态势，预计邮政行业寄递业务量和邮政行业业务收入分别完成1715亿件和1.6万亿元，增速6%左右；快递业务量、业务收入分别完成1425亿件和1.3万亿元，增速8%左右。

2023年前11个月新办涉税经营主体超1500万户

新华社北京1月9日电 (记者 申铖 韩佳诺)记者9日从国家税务总局了解到，2023年前11个月，到税务部门新办涉税种认定、发票领用、申报纳税等涉税事项的经营主体(以下简称“新办涉税经营主体”)达1515.1万户，同比增长25.4%，两年平均增长11.9%。

“涉税经营主体是经济运行的一张‘晴雨表’，也是感知市场温度的敏锐触角。”国家税务总局征管和科技发展司司长陈奇峰介绍，2023年前11个月新办涉税经营主体中，当年即领用发票、有收入申报的税收活跃户达到1055.7万户，占比69.7%，较上年同期提高3.1个百分点，证明涉税经营主体活跃向好。从产业发展结构看，2023年前11个月，新产业、新业态、新模式为核心内容的“三新”经济新办涉税经营主体455.4万户，占全部新办户的30.1%，较上年同期提高2.5个百分点，其中互联网信息技术服务业新办户数同比增长32%，实现较快增长。从区域分布看，2023年前11个月，长三角、珠三角、京津冀、成渝四大经济圈累计新办涉税经营主体699.4万户，占全部新办户的46.2%。

影像



2024年贺岁双色铜合金纪念币和纪念钞开始兑换

1月9日，中国建设银行北京兴融支行的工作人员展示2024年贺岁双色铜合金纪念币和纪念钞。当日，由中国人民银行发行的2024年贺岁双色铜合金纪念币和纪念钞开始兑换。双色铜合金纪念币面额10元，发行数量1.2亿枚；纪念钞面额20元，发行数量1亿张，纪念币和纪念钞均采用预约兑换方式发行。

新华社记者 李鑫摄

开年看铁路：三大亮点书写发展新篇章

新华社记者 樊曦

辞旧迎新，时光列车飞驰而来。回望2023年，中国铁路取得了哪些发展成果？展望2024年，中国铁路又将瞄准哪些新目标？

9日，中国国家铁路集团有限公司召开工作会议。聚焦铁路建设进展、客货运输、科技创新三大亮点，中国铁路书写新的发展篇章。

建设进展

2023年——国铁集团贯彻落实党中央关于构建现代化基础设施体系的决策部署，优质高效推进铁路建设，全国铁路完成固定资产投资7645亿元，同比增长7.5%；投产新线3637公里，其中高铁2776公里，圆满完成了年度铁路建设任务。

“十四五”规划纲要确定的102项重大工程中的铁路项目有序推进，铁路建设投资拉动作用显著。聚焦“打基础、利长远、补短板、调结构”，实施24个联网、补网、强链项目；丽江至香格里拉铁路、贵阳至南宁高铁等34个项目建成投产，广州白云站、南昌东站等102座客运站高质量投入运营；重庆至万州高铁、成渝中线高铁等112个在建项目有序推进；潍坊至宿迁高铁、邵阳至

永州高铁、黄桶至百色铁路等9个大中型基建项目开工建设；建成铁路专用线92条、物流基地10个。

截至2023年底，全国铁路营业里程达到15.9万公里，其中高铁4.5万公里。

2024年——国铁集团将全面完成国家铁路投资任务，高质量推进国家重点工程，投产新线1000公里以上。

铁路部门将以“十四五”规划纲要确定的102项重大工程中的铁路项目为重点，加大出疆入藏、沿边铁路等国家战略通道项目实施力度，积极推进沿江沿海高铁、西部陆海新通道等重点项目建设，高质量建成投产上海至苏州至湖州高铁、杭州至义乌至温州高铁等工程，确保完成年度投资投产任务和实物工作量。

客货运输

2023年——客运方面，国铁集团充分发挥高铁成网运营优势，优化列车开行方案，加大高峰时段客运能力供给，全年国家铁路完成旅客发送量36.8亿人次，高峰日发送旅客突破2000万人次，日均发送旅客突破1000万人次，全年和高峰日

旅客发送量均创历史新高。

货运方面，国铁集团全力保障电煤、粮食、化肥等重点物资运输，加大集疏港运输和“公转铁”力度，积极推进铁水多式联运、物流总包开发，试点推出高铁快运整列批量运输，不断提升货运服务质量。适应货运市场形势变化，灵活实施市场化运价，加强跨区域营销协调，尽最大努力增运增量。全年国家铁路完成货物发送量39.1亿吨，再创历史新高。

2024年——国家铁路计划完成旅客发送量38.55亿人次，同比增长4.7%。铁路部门将按照创新供给、带动需求的思路，开展客运产品谱系化设计，完善优化客运产品供给体系；巩固扩大优势动车组产品，增开夕发朝至旅客列车，增加县城站客车停靠，大力开发县城站客流；推进旅游列车市场化经营，灵活实施高铁票价市场化机制，促进客流增长，助力发展旅游经济，带动发展银发经济。国家铁路计划完成货物发送量39.31亿吨，同比增长0.5%。铁路部门将提升95306数智化物流服务水平，试点物流金融服务和多式联运“一单制”运输，加快构建以铁路为骨干的现代物流体系；扩大快运班列开行范围，打造

高铁快运、多联快车、铁海快线等品牌，增强铁路物流时效性，构建全国1、2、3天快货物流圈。

科技创新

2023年——国铁集团牵头组建铁路科技创新联盟，推动产学研用深度融合；编制印发《数字铁路规划》；发布复兴号CR400动车组系列标准等122项重要技术标准；深化推进智能高铁技术创新，重点领域应用技术创新成果显著，CR450科技创新工程取得重大突破，高速列车实现明线单列时速453公里、交会时速891公里运行。

2024年——国铁集团将继续推进关键核心技术攻关和应用型技术创新，包括持续深化CR450科技创新工程，完成样车制造并开展型式试验；推进智能高铁2.0技术攻关，推动京沪高铁智能化提升示范应用；加快铁路5G专网技术研究试验；推动中国高铁技术自主创新实践研究取得阶段性成果；深化铁路安全理论、减振降噪、故障机理等基础研究，加大前沿技术在铁路领域应用研究力度。(新华社北京1月9日电)