

# 习近平向第二届中非和平安全论坛致贺信

新华社北京7月25日电 7月25日，国家主席习近平向第二届中非和平安全论坛致贺信。

习近平强调，中非是风雨同舟、守望相助的好朋友、好伙伴、好兄弟。当前，世界百年未有之大变局加速演进，新冠肺炎疫情仍在蔓延，各类安全挑战层出不穷，人类社会面临前所未有的挑战。实现持久和平和普遍安全是中非人民的共同心愿。

中国始终秉持正确义利观和真实亲诚理念发展对非关系，愿同非洲朋友一道，坚持共同、综合、合作、可持续的安全观，维护以联合国为核心的国际体系，维护国际公平正义，推动落实全球安全倡议，构建新时代中非命运共同体。

第二届中非和平安全论坛当日以视频方式召开，主题为“加强团结协作，实现共同安全”，由国防部主办。

# 习近平向印度新任总统德劳帕迪·穆尔穆致贺电

新华社北京7月25日电 国家主席习近平7月25日致电德劳帕迪·穆尔穆，祝贺她就任印度共和国总统。

习近平指出，中印两国互为重要邻国。一个健康稳定的中印关系符合

中印两国和两国人民根本利益，也有利于本地区和世界和平、稳定、发展。我高度重视中印关系，愿同穆尔穆总统一道努力，增进政治互信，深化务实合作，妥善处理分歧，推动中印关系沿着正确轨道向前发展。

# 我国高速公路网络已连接全国约95%人口

新华社北京7月25日电（记者叶昊鸣）交通运输部公路局副局长王太25日表示，目前国家高速公路建设完成比例分别达到85%和96.5%，而今年印发的《国家公路网规划》提出，到2035年，我国国家公路网总规模约46.1万公里，其中国家高速公路约16.2万公里，普通国道约29.9万公里。

王太是在交通运输部当日举行的专题发布会上作出上述表述的。

从数据上看，截至2021年底，我国国家高速公路已建成11.7万公里，普通国道通车里程25.77万公里，国家高速公路中双向六车道及以上路段占比达20.9%，全国普通国道二级及以上占比达79.6%；98%以上路面实现沥青或水泥混凝土铺装。

2013年出台的《国家公路网规划（2013年—2030年）》提出，到2030年，我国国家公路网总规模约40万公里，其中，国家高速公路和普通国道总规模

分别为13.6万公里和26.5万公里。王太介绍，目前国家高速公路和普通国道建设完成比例分别达到85%和96.5%，而今年印发的《国家公路网规划》提出，到2035年，我国国家公路网总规模约46.1万公里，其中国家高速公路约16.2万公里，普通国道约29.9万公里。

为推动构建现代化、高质量的国家公路网，王太表示，将以国家公路省际待贯通路段、瓶颈路段以及连接交通枢纽、陆路边境口岸公路等为重点，推动相应重点工程项目建设实施，通过共用通道、枢纽衔接、共建共享等方式，提升综合交通效率和便捷性，并灵活、合理采用公路穿城段技术标准，推动构建一体化的城市群路网体系。

谈到提升公路建设绿色智能方面，王太说，将以绿色公路建设为载体，坚持集约节约利用资源和保护沿线生态环境，有效降低能源消耗和碳排放，同时以科技创新赋能公路建设发展，提高国家公路数字化、网联化水平。

# 国家能源集团上半年核增煤炭产能5800万吨

新华社北京7月25日电（记者戴小河）记者25日从国家能源集团获悉，今年上半年公司完成18个煤矿5800万吨的产能核增。

国家能源集团是当前全球最大的煤炭生产公司、火力发电公司、风力发电公司和煤制油煤化工公司。2022年4月，国务院常务会议部署，将通过核增产能、扩产、新投产等举措，今年新增煤炭产能3亿吨。

国家能源集团新闻发言人张玉新

说，公司上半年自产煤月均突破5000万吨，并强化火电设备运维和精细化检修，火电发电量约占全国的17%。运输单位提高编组效率，高效组织装卸，航运量同比增长12%。

总体来看，上半年，国家能源集团煤炭产量3亿吨，同比增长6.2%，销量3.9亿吨；发电量5264亿千瓦时，同比增长1%；铁路运输量2.3亿吨；黄骅港务和天津港务两港装船量1.2亿吨；航运量1.1亿吨。

# 央行等部门发文支持文化和旅游行业恢复发展

新华社北京7月25日电（记者吴雨徐壮）记者25日从中国人民银行获悉，人民银行、文化和旅游部日前联合印发通知，发挥金融管理部门、文化和旅游行政部门、金融机构各方合力，促进文化和旅游行业恢复发展。

人民银行、文化和旅游部联合印发的《关于金融支持文化和旅游行业恢复发展的通知》强调，要切实改善对文化和旅游企业的金融服务，稳定从业队伍，促进文化和旅游行业尽快恢复发展。

通知提出，继续加大对文化和旅游行业的金融支持力度。运用再贷款、再贴现等货币政策工具，引导银行业金融机构改善和加强对文化和旅游企业的信贷服务。鼓励各级文化和旅游行政部门加大对受疫情影响的企业提供贴息支持，发挥政府性融资担保体系在降低文化和旅游企业融资成本

中的作用。

通知要求，各级文化和旅游行政部门要发挥行业主管部门的优势，制定受疫情影响暂时困难企业名单。人民银行及其分支机构会同各级文化和旅游行政部门，组织银行业金融机构了解企业融资需求，与名单中的企业对接。银行业金融机构要积极支持文化和旅游企业抵御疫情影响，通过创新产品等多种方式，完善对文化和旅游企业的信贷供给体系。

通知还提出，要进一步拓宽文化和旅游企业的融资渠道，加大对符合条件的文化和旅游企业发行债券的支持力度。探索建立文化和旅游企业资产及产品评估体系，支持盘活文化和旅游企业资产。鼓励采取多种措施稳定文化和旅游行业从业队伍，改善对文化和旅游行业从业人员的征信服务。

# 回答时代课题 照亮复兴征程

□ 钟华论

真理的力量穿越时空，思想的光芒照亮前程。

党的十八大以来，以习近平同志为主要代表的中国共产党人，坚持把马克思主义基本原理同中国具体实际相结合、同中华优秀传统文化相结合，创立了习近平新时代中国特色社会主义思想。

这一思想立足中华民族伟大复兴战略全局，植根广袤中国大地和中华民族历史，深刻回答了新时代坚持和发展什么样的中国特色社会主义、怎样坚持和发展中国特色社会主义，建设什么样的社会主义现代化强国、怎样建设社会主义现代化强国，建设什么样的长期执政的马克思主义政党、怎样建设长期执政的马克思主义政党等重大时代课题，是当代中国马克思主义、二十一世纪马克思主义，是中华文化和中国精神的时代精华，实现了马克思主义中国化新的飞跃。

党的十九届六中全会通过的党的第三个历史决议指出，党确立习近平同志党中央的核心、全党的核心地位，确立习近平新时代中国特色社会主义思想的指导地位，反映了全党全军全国各族人民共同心愿，对新时代党和国家事业发展、对推进中华民族伟大复兴历史进程具有决定性意义。

在以习近平同志为核心的党中央坚强领导下，在习近平新时代中国特色社会主义思想科学指引下，为实现第二个百年奋斗目标、实现中华民族伟大复兴

伟大复兴的中国梦而不懈奋斗，我们必将赢得更加伟大的胜利和荣光！

## 掌握历史主动 走好必由之路

源于德国小镇特里尔的红色种子，扎根世界东方的广袤土地，历经中国革命、建设、改革伟大实践的风霜雨雪，吮吸中华优秀传统文化的丰厚营养，结出了饱含中国精神、时代精华的硕果——习近平新时代中国特色社会主义思想。

在全党全社会喜迎党的二十大胜利召开之际，《习近平谈治国理政》第四卷以中英文版出版，面向海内外发行。

翻开这部集中展现马克思主义中国化时代化最新成果的权威著作，“掌握历史主动，在新时代更好坚持和发展中国特色社会主义”开宗明义。

2017年10月18日上午，北京，人民大会堂。

习近平总书记坚定有力的声音，响彻在党的十九大代表耳畔，回响在亿万中华儿女心间：

“经过长期努力，中国特色社会主义进入了新时代，这是我国发展新的历史方位。”

这意味着近代以来久经磨难中华民族迎来了从站起来、富起来到强起来的伟大飞跃，迎来了实现中华民族伟大复兴的光明前景；意味着科学社会主义在二十一世纪的中国焕发

出强大生机活力，在世界上高高举起了中国特色社会主义伟大旗帜；意味着中国特色社会主义道路、理论、制度、文化不断发展，拓展了发展中国家走向现代化的途径，给世界上那些既希望加快发展又希望保持自身独立性的国家和民族提供了全新选择，为解决人类问题贡献了中国智慧和方案。

伟大时代呼唤伟大思想，伟大思想引领伟大时代。

党的十八大以来，以习近平同志为主要代表的中国共产党人回首过去、展望未来，深刻回答了新时代坚持和发展什么样的中国特色社会主义、怎样坚持和发展中国特色社会主义的重大时代课题，推动中国特色社会主义道路越走越宽广。

坚定不移，一以贯之坚持中国特色社会主义不动摇——

“如果没有中华五千年文明，哪里有什么中国特色？如果不是中国特色，哪有我们今天这么成功的中国特色社会主义道路？”

2021年3月，福建武夷山。习近平总书记来到九曲溪畔的朱熹园，回望历史，感慨万千。

中国特色社会主义道路，开拓于中国人民共同奋斗，扎根于中华大地，没有金科玉律的教科书，更没有可以颐指气使的教师爷。必须坚持和发展中国特色社会主义不动摇，坚定不移、道不变、志不改的决心，牢牢把命运掌握在

自己手中。

正如习近平总书记所说：“无论遇到什么风浪，在坚持中国特色社会主义道路上这个根本问题上都要一以贯之，决不因各种噪音杂音而改弦更张。”

不走封闭僵化的老路、改旗易帜的邪路，习近平总书记带领全党全国各族人民坚定“四个自信”、把握发展全局，为坚持和发展中国特色社会主义举旗定向。

高举伟大旗帜，提出中国特色社会主义是科学社会主义理论逻辑和中国社会发展历史逻辑的辩证统一，是根植于中国大地、反映中国人民意愿、适应中国和时代发展进步要求的科学社会主义；

锚定远大目标，提出并阐释“中国梦”，明确坚持和发展中国特色社会主义总任务是实现社会主义现代化和中华民族伟大复兴；

擘画似锦前程，明确从全面建成小康社会到基本实现现代化，再到全面建成社会主义现代化强国，是新时代中国特色社会主义发展的战略安排。

（新华社北京7月24日电）



扫码看全文

# 神舟十四号航天员乘组顺利进入问天实验舱



新华社北京7月25日电（记者郭明芝 郭中正）据中国载人航天工程办公室消息，神舟十四号航天员乘组于7月25日10时03分成功开启问天实验舱舱门，顺利进入问天实验舱。这是中国航天员首次在轨进入科学实验舱。

后续，将按计划开展组合体姿态融合控制、小机械臂爬行和大小臂组合测试等在轨工作，并利用问天舱气闸舱和小机械臂进行航天员出舱活动。

7月25日在北京航天飞行控制中心拍摄的神舟十四号航天员陈冬（中）、刘洋（右）、蔡旭哲进入问天实验舱。

新华社记者 郭中正 摄

## 气闸舱、小机械臂、柔性太阳翼

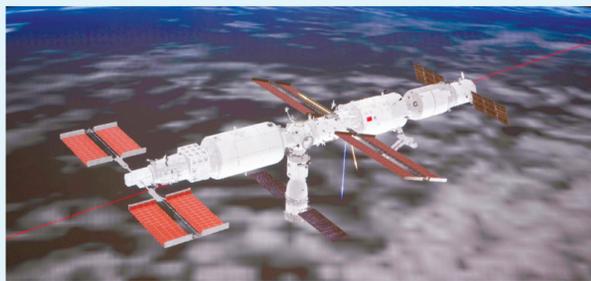
解析问天实验舱的「独门神器」

新华社记者 李国利 赵叶萃 张瑞杰

### 核心阅读

7月24日下午，随着长征五号B遥三运载火箭冲上云霄，我国空间站建造阶段首个实验舱，也是我国迄今为止发射的最重航天器——约23吨的问天实验舱发射升空。

问天实验舱舱体总长17.9米，直径4.2米，比天和核心舱更“强”更“壮”；还拥有三个“独门神器”：航天员专用的出舱区——气闸舱；操作更灵巧、精细的小机械臂；可以为整个空间站收集能量的柔性太阳翼。



7月25日在北京航天飞行控制中心拍摄的问天实验舱与空间站组合体对接。这是问天实验舱成功对接天和核心舱前向端口的模拟图像。

### 气闸舱：航天员的专用出舱区

空间站任务开启后，我国航天员已经进行了多次出舱活动，天和核心舱上的出舱口名为“节点舱”，兼具航天器对接与停泊及航天员出舱多功能，舱内设备、管路和电缆较多。问天实验舱升空后，航天员今后出舱活动就有了一个专用出舱区——气闸舱。

据航天科技集团五院空间站系统总体主任设计师张昊介绍，气闸舱是一个内圆外方的舱体，具有舱容更大、舱门更宽、舱内更整洁等特点。未来，气闸舱将成为整个空间站系统的主要出舱通道。

航天员在节点舱的出舱活动空间大

概是七八个立方米，气闸舱可以达到十二三个立方米；气闸舱比节点舱更加整洁，舱内只配置了与出舱相关的设备，没有其他管路电缆的羁绊；舱门直径达1米，比节点舱舱门直径大15厘米。

“航天员从这里进进出出，可以更舒展、更从容，还能携带大个头的设备出舱工作，出舱能力大大提升。”张昊说。

问天实验舱共有22个标准载荷接口。未来十年，在空间站搭载的科学实验载荷，可以通过机械臂精准“投送”到自己对应的标准载荷接口位置，“即插即用”，可以不需要航天员出舱进行人工操作。

### 小机械臂：“短小精悍”

可独立完成舱外照料

与天和核心舱一样，问天实验舱也搭载了一个机械臂。相比于核心舱配备的展开长度达10米、最大承载质量25吨的大机械臂，问天实验舱的机械臂要显得更“短小精悍”。

张昊介绍，大机械臂手臂够长，转移范围更大，作业半径近10米；力气够大，简直是一个“大力士”，可以抓住并转移一个完整的航天器。

相比之下，问天实验舱的小机械臂长度约5米，承载能力为3吨，但这个“小手”的设计目的就是抓握中小型设备，进行更为精细化的操作。

比如，它可以在不需要航天员出舱的情况下，独立完成舱外载荷的安装、更换等照料操作，可以有效节省航天员在轨工作负荷。

大小机械臂还可以组合使用，组成约15米长的组合臂，开展更多的舱外操作。“我们可以将大小机械臂视为人的两只手，互相交接东西，协作使用；也可以将两只手臂攥在一起，形成一个更长的机械臂，可以进行覆盖整个空间站表面的一些操作和爬行需求。”张昊说。

### 柔性太阳翼：是目前国内最长最大的一个

问天实验舱所携带的太阳翼，是目前国内最长最大的柔性太阳翼，刷新了我国航天器在轨使用太阳帆板的纪录。

据张昊介绍，问天实验舱太阳翼单翼展开阵面加上一些安装结构，长度接近28米，两个太阳翼全部展开将近56米，比空间站三个舱组合在一起的舱体尺寸还要大，且一个太阳翼阵面面积可达100多平

方米，将有效收集更多的太阳能，为空间站运行提供充足的能源。

“这么大的太阳翼单翼发电功率9千瓦，双翼可达18千瓦，日平均发电量超过430度。与核心舱交会对接完成后，可以满足整个空间站的用电需求。”张昊说。

问天实验舱的太阳翼面积大、柔性也大。航天科技集团五院问天实验舱GNC分系统副主任设计师

宋晓光说，这个太阳翼只比衣服硬一点，而且采用了双轴控制，在舱体姿态不做调整的情况下，就能随时调整朝向。

空间站在轨建造完成后，天和核心舱的一个太阳帆板将转移到问天实验舱资源舱的尾部，届时，问天实验舱将成为名副其实的“主发电站”，为组合体源源不断地供电送能。

（新华社海南文昌7月24日电）