发挥交通“先行官”作用 服务经济高质量发展

上罗高速公路永兴枢纽互通钢箱梁全部吊装完成

记者 张 勇 通讯员 李迎博 文/图

11月13日，随着主线桥第三跨左幅最后一节段钢箱梁的成功架设，至目前，上罗高速公路永兴枢纽互通5587吨钢箱梁全部吊装完成，标志着由中铁十局第二工程公司承建的上罗高速公路6标段控制性工程钢箱梁施工顺利完成，同时成为上罗高速公路全线第一个完成钢箱梁吊装任务的标段。

永兴枢纽互通工程跨息邢高速公路，设计为钢箱梁3次上跨，分别为主线桥、E匝道桥和F匝道桥。其中，钢箱梁最重节段212吨，采用整体吊装施工工艺500吨履带吊吊装施工。E匝道桥和F匝道桥跨息邢高速公路段钢箱梁最重节段130吨，采用500吨汽车吊吊装施工。施工时不在已通车高速公路上方焊接作业，将占用高速公路时间最小化。

上跨息邢高速公路施工，车流量大，施工期间需同时保证车辆正常有序通行，成为施工中的一大难点。9月27日首片钢箱梁成功架设，历时48天，其间经历十一长假和降雨天气影响，为确保钢箱梁顺利、安全架设，项目公司、总监办、驻地办、总包部、项目部多次召开施工技术交底会和安全交底会，严格按照钢箱梁施工方案布置场地、选择吊机吊具、明确人员分工、制订应急处理预案，严控钢箱梁安装过程中的安全质量，各级领导多次亲临现场指导，路政、交警全程保通，有力保障了钢箱梁吊装的顺利完成。

永兴枢纽互通工程为上罗高速公路全线钢箱梁第一个开始架设、第一个全部架设完成的枢纽互通工程。钢箱梁的全部吊装完成，意味着上罗高速公路6标段在“百日大干”劳动竞赛阶段完成了阶段性节点任务目标，为上罗高速公路的建成通车奠定了坚实基础。

上罗高速公路是河南省委、省政府实施的“双千工程”中重大建设项目之一。项目建成后，对分担京港澳、大广高速的交通压力，发挥河南省的地理优势和区位优势，促进沿线地区经济社会发展、助力脱贫攻坚发挥重要作用。⑫9

永兴枢纽互通工程F匝道桥完成合龙。⑳2

钢箱梁起吊。⑳2

11月18日，在市区中华大道与光明路交叉口，一辆14路公交车礼让斑马线得到路人称赞。目前，公交车礼让斑马线在驻马店随处可见，已成为一道亮丽风景线。

据了解，2017年市公交公司就在行业内开展“文明礼让斑马线”活动，在公交车的带动下，出租车、私家车纷纷加入礼让斑马线行列，礼让斑马线逐步成为广大市民的共识。⑳2

记者 张 勇 摄

市交通运输综合行政执法支队

规范货运源头监管 夯实企业主体责任

本报讯（记者 张新成 通讯员 蒋军华）为增强环境保护意识，近日，市交通运输综合行政执法支队联合有关部门共同对河南省公路工程局集团有限公司许信高速公路第六合同段安全管理工作进行约谈，市交通运输综合行政执法支队和驿城区交通运输综合行政执法大队相关负责人参加。

会议指出，市交通运输综合行政执法支队在近期执法检查时发现，许信高速公路第六合同段施工建设过程中存在使用违法超限运输车辆；施工现场未采取有效防尘、抑尘措施；货运源头监管不力，擅自放行超限运输车辆等违法行为，存在较大道路运输安全隐患，严重影响大气质量。

约谈会上，市交通运输综合行政执法支队相关负责人要求，许信高速公路第六合同段在施工建设中，要遵守法律规定，合法运输建筑材料。施工期间，严禁使用违法超限车辆运输物料；要严格大件运输，依法取得行政许可，所有桥梁运输车辆必须依法办理超限运输通行证，未办理通行证车辆一律不准运输大件货物；要规范源头监管，夯实企业主体责任。为许信高速公路第六合同段供应石料的河南省公路工程局隧道开挖单位立即纳入驿城区交通运输综合行政执法大队源头监管，坚决落实货运源头管理规定，强化扬尘污染治理。⑫9

正阳县推进网约车市场有序发展

本报讯（记者 张新成 通讯员 刘 培）为进一步规范网约车市场经营行为，维护公平竞争的市场秩序，近日，市交通运输综合行政执法支队检查组会同正阳县交通运输局召开正阳县网约车合规化执法检查交办会。

会上，通报了正阳县4家网约车公司存在的制度不健全、台账不完善、监管不到位、车辆不在平台接单等突出问题，下发了限期整改通知书，要求4家网约车公司针对自身存在的问题，建立整改台账，一周内上报书面整改措施和整改报告，30日内全面完成问题整改，对拒不整改或整改不彻底的，将按照相关法律法规进行处罚。

正阳县交通运输局审批股、道路运输管理局、交通运输执法局有关负责人纷纷表示，进一步加强对网约车市场的监督和执法检查管理，严格执法、依法处罚，努力维护网约车市场稳定有序发展。⑫9

交通执法在天中

交通执法 CHINA COMMUNICATIONS

举报交通运输违法违规行为有奖

电话：0396-2719016（工作日8小时内）

接收短信手机：17839686991

强化联勤联动机制 加大执法检查力度

——我市开展淘汰国三及以下排放标准营运柴油货车攻坚行动

记者 张新成 通讯员 蒋军华

为贯彻落实国家、省关于加快国三及以下排放标准营运柴油货车淘汰工作部署，积极加大相关部门强化执法检查力度，确保完成我市淘汰目标任务，近日，经市交通运输综合行政执法支队研究，决定开展淘汰国三及以下排放标准营运柴油货车攻坚行动。

开展专项行动 发挥卡点作用

市交通运输综合行政执法支队为保证攻坚行动有效开展，成立班子主要成员和运政科、路政科、执法监督科及9个执法大队负责同志为成员的攻坚行动领导小组。领导小组办公室设在路政执法科，具体负责攻坚行动的协调、执法数据统计和信息上报工作。

执法重点是国三及以下排放标准营运柴油货车和无道路营运证车辆，时间安排为11月16日至30日。

领导小组办公室要求全市交通执法人员实行全员上岗，加大路面执法检查力度；对辖区内矿山开采点、重点货运源头单位、许信高速公路驻马店段建设项目、汽车维修企业等用车集中区域开展专项突击执法检查，对发现的国三及以下标准柴油货运车辆一律查扣，并移交相关部门；对发现的无道路运输证或道路运输证未审验等违法行为一律依法处罚。

市区重阳大道、开源大道等大气污染防治联合执法卡点交通执法人员，按照“逢三必查、逢旧必查、逢黄必查”的原则加大对途经卡点货运车辆实施执法检查力度，筑牢路面执法防线，严禁国三及以下标准柴油货车通行我市国、省干线公路。

健全联合机制 重点区域排查

各执法大队积极联系协调、配合市公安交警部门和市道路运输服务中心，建立健全联合工作机制，强化部门合力，全力做好进驻企业宣传、入户检查、路面联合执法等工作，切实保障攻坚行动有效开展。

攻坚行动期间，市交通运输综合行政执法支队9个执法大队分为3个重点行动区域持续加大路面执法检查力度。3个重点区域每天分别安排不少于4人开展路面执法检查，并填写执法检查记录，具体人员调配由3个区域负责人协调。市交通运输综合行政执法支队第七、第八、第九3个执法大队对辖区内货运源头单位、汽车维修企业，许信高速公路驻马店段建设项目等货运车辆全部集中进行走访和摸底排查，建立走访和摸底排查执法工作台账。

配合入户检查 规范执法行为

领导小组办公室要求执法人员配合开展入户检查的，按照入户企业所在位置，分别由对应区域负责人安排人员配合开展入户检查工作。

高度重视，加强领导。领导小组办公室要求，国三及以下标准营运柴油货车淘汰工作是当前我市交通运输行业的重点工作，时间紧、任务重，各执法大队要高度重视，各区域负责同志对照任务分工要合理调配执法人员，精心组织，切实加大执法检查力度，务求工作实效。各大队执法人员在执法检查过程中，要强化政策宣传引导，耐心做好对国三及以下标准营运柴油货车车主的解释工作，切实规范执法行为，做到文明执法、热情服务，防止舆情事件发生。完善台账，及时报送。各区域负责同志要督促执法人员在开展攻坚行动时完善执法检查台账，执法检查台账实行周报制。⑫9

新能源汽车冬季用车保养

随着新能源科技的发展，如今新能源汽车已成为市民出行的主要交通工具之一。进入冬季后，气温下降，新能源汽车电池续航里程缩短成为车主关心的话题。如何在冬季正确使用新能源汽车呢？笔者走访了驻马店瑞迪欧拉4S店，向相关专业人士进行了解。

冬季续航里程缩短与充电环境温度有关

新能源汽车昨天还有90%的电，过了一晚电量下滑严重，这是因为在低温环境下，动力电池电极材料的活性降低，存放电量随之下降，这是动力电池的正常属性。当温度恢复到常温时，电池存放电量则恢复原状。因此，如果有条件去地下停车场或车库充电较好。

做到及时充电随用随充

充电前，应确保使用环境通风、干燥，每次在使用完新能源电动汽车后，要及时给汽车充电，避免造成亏电现象，这样不仅影响行驶里程还给电池带来损伤，同时切记不要长时间给电池充电，否则会缩短电池的使用寿命。

提前规划好行程避免亏电

如何让新能源汽车避免出现因续航不足半路抛锚，提前对路线行程进行规划十分重要。以车辆实际续航里程为参照，考虑到用车条件、使用频率等因素，计算好充一次电能够满足多少次使用需求，才能让电动车随时随地全心为你服务。

合理胎压清理轮胎

每到冬季，汽车的橡胶轮胎就会变硬变脆，气压过低就会产生软胎现象，降低轮胎使用寿命，如果胎压过高会容易爆胎影响驾驶。

养成良好的驾驶习惯

由于新能源汽车电动机输出马力具有爆发力强的特殊性，平时驾驶会对续航里程有一定影响，因此驾驶时要尽可能平稳，避免紧急加速、紧急刹车等。如果冬天不驾驶车辆，可提前将电池充满，并且保证隔一段时间就给电池充一次电，保证电池的活性。⑫9

（陈春红）

四季度利润或将下滑，车企准备好了吗？

笔者走访了市区多家汽车4S店，相关人士表示，预计11月后利润可能呈现负增长。多家汽车销售商表示，不少车企三季度营收状态不佳，成本上涨是罪魁祸首。

走访中了解到，芯片短缺是企业利润下降的重要因素。芯片供应不足，导致企业生产不足，从而销量下降，必然会带来利润的下降。大众旗下斯柯达汽车内部人士表示，由于半导体芯片短缺，今年的汽车产量将比预期减少。“缺芯少电”已经成为严重制约汽车生产销售的重要因素。芯片短缺导致产量降低的同时，必然会影响车企利润。芯片供应短缺已经成为当前影响汽车制造业正常生产的重要因素。而这种影响至今还未结束，可能会在四季度持续发酵，因此也将影响车企四季度的利润。除芯片之外，原材料价格上涨也提高了企业生产制造难度，其中最典型的就是钢铁、动力电池原材料价格上涨。

此外，近两个月来，由于电力供应不足，整个汽车产业链都面临着较大的生产压力，汽车零部件供应紧张，这也导致汽车产业的成本进一步提升。“去年基数较高是我们预测今年四季度利润下降的又一个重要因素。”大众汽车销售经理表示，去年四季度汽车行业表现出较强劲的发展态势，企业的产销量、营业额和利润都有很大的涨幅，形成较高的基数。而从目前的发展态势看，今年四季度，因芯片短缺、原材料价格上涨等因素将给汽车生产带来不利影响，然后导致利润增速下降。更为关键的是，疫情的影响还在持续，这必将对汽车的制造和销售产生重要影响。⑫9

（孙 畅）